

# nízkonapěťové MOTORY

Trojfázové asynchronní  
motory nakrátko

1LA7

osová výška 56 až 160

výkon 0,06 až 18,5 kW

**SIEMENS**

# Asynchronní motory nakrátko

## Obsah

### Všeobecné údaje

Normy	3
Základní provedení	3
Odvozená provedení	4
Typové označování motorů	5
Zkrácená označení pro zvláštní provedení (výběr)	6
Označení tvaru	7

### Elektrické údaje

Napětí a kmitočet, otáčky	8
Výkon, účinnost a účiník, výkonový štítek	9
účinnost při dílčím zatížení, Tolerance elektrických hodnot	10
Připojení a ochrana motorů, izolace, práce s frekvenčním měničem	11

### Mechanické údaje

Chlazení, ventilace	12
Nátěr	12
Hluk	12
Ložiska	12
Chvění	13
Zatížení hřídele	13
Momentová pásma, moment	15

### Technická data

Základní řada	16
Dvouotáčkové motory	18

### Rozměry motorů

Os. výška 56 - 90 (Tvar IM B 3)	20
Velikost 56 - 90 (Tvar IM B 5)	21
Os. výška 100 - 160 (Tvar IM B 3)	22
Velikost 100 - 160 (Tvar IM B 5)	23
Rozměry přírub	24

<b>Náhradní díly</b>	25
----------------------	----

<b>Dokumenty výrobce</b>	27
--------------------------	----

### Flender

Spojky	29
--------	----

# Asynchronní motory nakrátko

## Technické informace

### Všeobecné údaje

Trojfázové asynchronní motory **1LA7** jsou určeny k pohonu průmyslových zařízení, např. ventilátorů, čerpadel, obráběcích strojů, lisů apod., lze je používat pro prostředí mírného klimatu, ve zvláštních provedeních i v jiných klimatických podmínkách. Trojfázové nízkonapěťové asynchronní motory nakrátko v základním provedení jsou vyráběny s označením:

1LA7

V osových výškách H = 56 - 160 mm



### Normy

Motory jsou vyráběny v souladu s těmito normami

Titul	ČSN/EN/DIN	IEC
Všeobecné požadavky Točivé elektrické stroje	ČSN EN 60 034-1	IEC 34-1
Montážní rozměry a přiřazení výkonů u IM B3	DIN 42 673	IEC 72 jen mont. rozměry
Montážní rozměry a přiřazení výkonů u IM B3	DIN 42 677	IEC 72 jen mont. rozměry
Rozběhové vlastnosti Točivé elektrické stroje	ČSN EN 60 034-12	IEC 34-12
Označování svorek a smysl otáčení Točivé elektrické stroje	ČSN 35 0000-8	IEC 34-8
Označování tvarů	ČSN EN 60 034-7	IEC 34-7
Závitové otvory pro přívody ve svork. skříni	ČSN 014035	
Vestavná tepelná ochrana	ČSN IEC 34-11	IEC 34-11
Mezní hodnoty hluku Točivé elektrické stroje	ČSN EN 60 034-9	IEC 34-9
Jmenovité napětí	ČSN IEC 38	IEC 38
Druhy chlazení, Točivé elektrické stroje	ČSN EN 60 034-6	IEC 34-6
Mechanické kmitání Točivé elektrické stroje	ČSN EN 60 034-14	IEC 34-14
Krytí Točivé elektrické stroje	ČSN EN 60 034-5	IEC 34-5
Válcové konce hřídelů Točivé elektrické stroje	EN 50 347	

### Základní provedení

Za základní provedení se považuje trojfázový asynchronní motor nakrátko:

- motor je v hliníkové kostře se svorkovnicí nahoře, s jedním válcovým koncem hřídele v patkovém nebo přírubovém provedení s rozměry viz str.20 - 24
- - u osových výšek 56-90 mm je svorkovnicová skříň opatřena závity M25×1,5; otvor je uzavřen zátkou
- - u osových výšek 100-160 mm je svorkovnicová skříň uzavřena předlitými blánami, osazení kabelovou vývodkou provádí odběratel sám.
- - u osových výšek 56-71 mm jsou hliníkové štíty s CD kroužky na straně pohonu
- - u osových výšek 80-160 mm jsou litinové štíty s CD kroužky na straně pohonu
- krytí IP55 - motor zavřený
- vlastní povrchové chlazení IC411 dle ČSN EN 60034-6
- pro trvalé zatížení S1
- pro jmenovité napětí do 3 kW

230VΔ /400VY, 50 Hz / / 460VY, 60 Hz

nad 3 kW

400VΔ /690VY, 50 Hz / / 460VΔ, 60Hz  
pro možnost spouštění přepínačem Y-Δ

- pro teplotu okolí od -30°C do +40°C
- s izolačním systémem teplotní třídy izolace F s oteplením ve třídě B
- pro nadmořskou výšku do 1000 m
- s vnějším nátěrem, barevný odstín RAL 7030

Jiné mechanické a elektrické úpravy motoru jsou možné pouze po dohodě s výrobcem.

### Popis provedení motorů:

Motory **1LA7** jsou trojfázové asynchronní motory s rotorem nakrátko, krytí IP55 je dosaženo použitím pryžových těsnících prvků (CD kroužků). Zkratkou **K17** je možné objednat u přírubových motorů provedení s guferem na zadní straně (strana volného konce hřídele). Výkonnost a vlastnosti odpovídají normám uvedeným na str. 3. Ventilátor je plastový (6+8pól os. výška 132-160 hliníkový), kryt ventilátoru z ocelového plechu. Osová velikost 56 je bez ventilátoru. Statorové vinutí je z měděného vodiče. Rotorový klec je tlakově odlita z hliníku. Svazek rotoru je nalisován na hřídel, dynamicky vyvážen s púlperem a uložen v kuličkových ložiskách s trvalou tukovou náplní. Volný konec hřídele každého motoru je opatřen vnitřním závitem (viz tab. na str. 12).

### Osová výška H=56-90

- u osových výšek 56-90 mm jsou patky u kostry B3 odlity současně s klostrou
- u os. výšek 80-90 mm je možno patky u kostry B5 doplnit zprava i zleva

### Osová výška H=100-160

- patky jsou přišroubovány ke kostře s výjimkou kostry osové výšky 100 mm
- u všech osových výšek je možno u kostry B5 doplnit patky zprava i zleva

## Technické informace

### Všeobecné údaje

#### Odvozená provedení

##### Odvozené řady a speciální provedení motorů

K širšímu průmyslovému využití a rozšíření aplikačních možností v elektrických pohonech pracovních strojů a zařízení jsou od řady nízkonapěťových asynchronních motorů s kotvou nakrátko odvozeny modifikované řady a speciální provedení motorů.

##### Motory s cizím chlazením

K zajištění optimálních podmínek chlazení při nízkých otáčkách a omezení hladiny hluku při otáčkách vyšších než synchronních odpovídajících kmitočtu 50Hz, pro pohony s frekvenčně řízenými otáčkami, jsou v rozsahu velikostí 63-160 vyráběny motory s cizím chlazením IC 416. K chlazení uvedených motorů jsou použity axiální ventilátory v krytí IP 54, vestavěné do krytu ventilátoru. Pro výběr a objednání platí v zásadě technické informace uvedené pro motory 1LA7 s tím, že se uvede označení **G17**.

Pro uvedené motory zůstávají v platnosti montážní a vestavné rozměry. S ohledem na užití cizích ventilátorů nutno uvažovat s prodloužením délky motorů, změnou rozměrů (viz tabulka str.4).

Motory se dodávají rovněž v provedení se zabudovaným impulsním snímačem otáček **H57** nebo **H58**. U provedení s impulsním snímačem otáček je nutné navíc uvažovat zvětšený rozměr L (viz str. 20 - 23+str.4).

Axiální ventilátory pro os. výšku motorů 63-90 jsou použity el. motory pro napětí 230V, 50Hz a pro osovou výšku 100-160 jsou použity el. motory pro napětí 400V, 50Hz.

##### Motory bez vlastního ventilátoru řady 1PP7

Odvozená provedení motorů s plným výkonem bez vlastního vnějšího radiálního ventilátoru s označením 1PP7 jsou určena především pro ventilační techniku a vestavění do potrubí a ventilačních kanálů hnaného zařízení. Chlazení motoru je zajišťováno proudem nasávaného nebo vytlačovaného vzduchu.

##### Motory bez vlastního ventilátoru řady 1LP7

Motory této řady 1LP7 mají snížený výkon, lze je dodat pro různé druhy zatížení (mají přirozené chlazení) - nutná dohoda s výrobcem.

#### Motory vestavné 1PK7

Po dohodě s výrobcem lze pro vestavění do jiných pracovních strojů a zařízení dodat vestavné motory (tvar 5010) sestávající z navinutého impregnovaného svazku statoru s vývody různé délky a neopracovaného svazku rotoru s klecí bez hřídele. Pracovní podmínky, způsoby chlazení a provedení uvedených motorů je nutné vždy předem dohodnout s výrobcem.

#### Motory v litinové kostře 1LA6

Motory v litinové kostře mají označení typové řady 1LA6.

#### Motory v zajištěném provedení 1MA7

Motory v zajištěném provedení EExe mají označení typové řady 1MA7.

#### Motory se zvýšeným výkonem 1LA9

Na požadavek zákazníka je též možno dodat některé typy motorů se zvýšeným výkonem 1LA9.

#### Motory pro použití ve ztížených klimatických podmínkách

Po dohodě s výrobcem je možno motory dodat i v provedení do ztížených typů klimatu MWDr/Wda dle ČSN IEC 60721-2-1 (dříve T23 dle ČSN 345609).

#### Motory brzdové, zkratka G26

Elektromotory vybavené elektromagnetickou jednodotoučovou brzdou se dvěma třecími plochami typu 2LM8. Při přerušení napájení dojde k mechanickému zabrzdění stroje. Standardní napájení brzdy: AC 230V, případně DC 24V - **C00**, nebo AC 400V - **C01**. Brzda může být vybavena i mechanickým odbrzděním - **K82**. Elektromagnetická doběhová brzda typu EDB nebo mechanická odstředivá brzda typu MBD od tuzemského výrobce na dotaz.

#### Motory jednofázové 1LF7

Jednofázové motory mají typové označení 1LF7 (s běhovým nebo s běhovým a rozběhovým kondenzátorem)

### Změna délky vůči základnímu provedení

Osová výška	Přídavné chlazení (G17) mm	Navýšení váhy o přídavné chlazení (G17) kg	Přídavné chlazení + čidlo (H61, H97) mm	Brzda (G26) mm	Navýšení váhy o brzdu (G26) kg	Brzda + čidlo (H62, H98) mm	Brzda + přídavné chlazení (H63) mm	Navýšení váhy o brzdu + přídavné chlazení (H63) kg	Brzda + čidlo + přídavné chlazení (H64, H99) mm
100	124	4,0	209	78	6,0	156	124	10,0	209
112	137	4,5	212	87	8,0	165	137	12,5	212
132	155	5,5	225	106	12,0	184	155	17,5	225
160	200	7,0	250	129	26,0	207	200	33,0	250
180	242	10,0	242	137	27,0	215	242	37,0	242
200	245	11,0	245	142	41,0	220	245	52,0	245
225	245	11,0	245	142	41,0	220	245	52,0	245

Při objednávání všech odvozených provedení je nutná dohoda s výrobcem!

# Asynchronní motory nakrátko

## Technické informace

### Všeobecné údaje

#### Typové označování motorů

Objednací číslo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Objednací číslo	1	L	A	7	1	6	6	-	2	A	A	1	0	-	Z	A	1	1
1 - 4	Typová řada				Velikost (osová výška)			Počet pólů	Provedení	Provedení	Napětí	Tvar	Označení zvláštního provedení	Kód zvláštního provedení				

#### Typ motoru (1. - 4. místo)

1LA7 3-fázový asynchronní motor s kotvou nakrátko

#### Osová výška (5. - 6. místo)

	05	06	07	08	09	10	11	13	16
výška osy v mm	56	63	71	80	90	100	112	132	160

#### Velikost kostry (svazku) (7. místo)

- 0 (1)** - krátká "S"
- 3 (4)** - střední "M"
- 6 (7)** - dlouhá "L"

#### Počet pólů (8. místo)

U jednootáčkových motorů číslo přímo udává počet pólů.

- 2** - dvoupólový
- 4** - čtyřpólový
- 6** - šestipólový
- 8** - osmipólový

U víceotáčkových motorů značí:

- 0** - vinutí v provedení Dahlander
- 1** - dvě samostatná vinutí

#### Provedení (9. - 10. místo)

##### Jednootáčkové motory

###### 9. místo:

**A** - Základní provedení motor s hliníkovou kotrrou

###### 10. místo:

**A** - třída rotoru **16**  
**B** - třída rotoru **13**  
**C** - třída rotoru **10**

##### Dvouotáčkové motory

###### 9. místo:

**A** - konstantní zatěžovací moment  
**B** - pro pohon ventilátorů

###### 10. místo:

**A** - polarita 4/2  
**B** - polarita 8/4  
**D** - polarita 6/4

#### Napětí (11. místo)

##### Trojfázové motory

**1** -  $\Delta/Y$  230/400V 50Hz  
Y 460V 60Hz **1** - 230V 50Hz

**3** - Y 500V 50Hz **5** - 500V 50Hz

**5** -  $\Delta$  500V 50Hz **6** - 400V 50Hz

**6** -  $\Delta/Y$  400/690V 50Hz **9** - jiné elektrické údaje  
 $\Delta$  460V 60Hz

**9** - jiné elektrické údaje

##### Přepólované motory

**0** - 690V 50Hz

#### Tvar (12. místo)

- 0** - IM B3 - patkový (IM 1081)
- 1** - IM B5 - přírubový (IM 3041)
- 2** - IM B14 - s malou přírubou (IM 3641FT...)
- 3** - IM B14 - s velkou přírubou (IM 3641FT...)
- 4** - IM V1 - se stříškou (IM 3011)
- 6** - IM B35 - patkový s velkou přírubou (IM 2081)
- 7** - IM B34 - patkový s malou přírubou (IM 2181FT...)
- 9** - jiný tvar

#### Označení zvláštního provedení (13. místo)

**Z** - obecné označení zvláštního provedení

#### Kód zvláštního provedení (14. - 16. místo)

- viz str. 6

#### Příklad objednávky

##### Trojfázový asynchronní motor s kotvou nakrátko - 1LA7

2 pólový, 50 Hz, 18,5 kW, 230V $\Delta$ /400VY, tvar IM B3  
Zvláštní provedení:  
■ 3 termistory pro vypínání

Objednací číslo	<b>1LA7 166-2AA . .</b>
Číslice pro napětí	<b>1</b>
Číslice pro tvar	<b>0</b>
Označení zvláštního provedení	<b>-Z</b>
■ 3 termistory pro vypínání	<b>A11</b>
<b>Při objednávání uvést:</b> 1LA7 166-2AA10-Z	<b>A11</b>

# Asynchronní motory nakrátko

## Technické informace

### Všeobecné údaje

#### Zkrácená označení pro zvláštní provedení (výběr)

Zkrácené označ. doplňkového objednacího údaje	Popis zkráceného objednacího údaje	Velikost (osová výška)
---	------------------------------------	------------------------

#### Vinutí a ochrana motoru

A11	Ochrana motoru 3 vestavěnými termistory B59335 M155 <sup>2)</sup>	56 - 160
A31	Snímání teploty motoru zabudovaným teplotním senzorem pro vypínání	56 - 160
C11	Využití na tepelnou třídu F se Servis faktorem (SF1,1)	56 - 160
C12	Využití na tepelnou třídu F se zvýšeným výkonem (10%) <sup>1)</sup>	56 - 160
C13	Využití na tepelnou třídu F se zvýšenou teplotou okolí a chladiiva	56 - 160
K35	Hliníkový ventilátor	63 - 160
L13	Vnější ochranná svorka: vnější uzemnění	63 - 160

#### Nátěry

K23	Bez vrchního nátěru - díly ze šedé litiny a z plechu jsou základovány	56 - 160
-----	---	----------

#### Vestavby

C00	Napájení brzdy DC 24 V	63 - 160
C01	Napájení brzdy AC 400 V	63 - 160
G17	Přídavné chlazení 2CW1 <sup>3)</sup>	63 - 160
G26	Brzda 2LM8	63 - 160
H57	Snímač otáček 1XP8 001-1(HTL) <sup>3)</sup>	100 - 160
H58	Snímač otáček 1XP8 001-2(TTL) <sup>3)</sup>	100 - 160
H61	Přídavné chlazení 2CW1 a snímač otáček 1XP8 001-1 <sup>3)</sup>	100 - 160
H62	Snímač otáček 1XP8 001-1 + brzda 2LM8 <sup>3)</sup>	100 - 160
H63	Brzda 2LM8 + chlazení 2CW1 <sup>3)</sup>	100 - 160
H64	Brzda 2LM8 + chlazení 2CW1 + snímač otáček 1XP8 001-1 <sup>3)</sup>	100 - 160
H97	Přídavné chlazení 2CW1 + snímač otáček 1XP8 001-2	100 - 160
H98	Snímač otáček 1XP8 001-2 + brzda 2LM8 <sup>3)</sup>	100 - 160
H99	Brzda 2LM8 + chlazení 2CW1 + snímač otáček 1XP8 001-2 <sup>3)</sup>	100 - 160
K01	Stupeň mechanického kmitání R <sup>4)</sup>	56 - 160
K09	Skříň svorkovnice vpravo na boku motoru (při pohledu ze strany volného konce hřídele)	80 - 160
K10	Skříň svorkovnice vlevo na boku motoru (při pohledu ze strany volného konce hřídele)	80 - 160
K16	Druhý normální konec hřídele <sup>5)</sup>	56 - 160
K17	Radiální těsnící kroužek na straně hřídele u provedení s přírubou (gufero)	56 - 160
K20	Provedení pro zvýšené radiální zatížení	100 - 160
K31	2 výkonové štítky	56 - 160
K40	S možností domazávání ložisek	100 - 160
K82	Ruční odbrzdění brzd <sup>3)</sup>	63 - 160
K83	Skříň svorkovnice otočena o 90° (přívod ze strany volného konce hřídele)	56 - 160
K84	Skříň svorkovnice otočena o 90° (přívod ze strany ventilátoru)	56 - 160
K85	Skříň svorkovnice otočena o 180° (přívod z levé strany při pohledu ze strany volného konce hřídele)	56 - 160
K94	Pevné ložisko na straně pohonu - viz str. 12	56 - 160
L04	Pevné ložisko na straně ventilátoru - viz str. 12	56 - 160

#### Dokumentace

B02	Protokol o kusové zkoušce	56 - 160
—	Protokol o typové zkoušce	56 - 160

- 1) Výkonový štítek obsahuje jen údaje pro 50Hz
- 2) Řídicí systém není předmětem dodávky

- 3) Nelze kombinovat se zkratkou K16
- 4) Mimo motorů s přepínáním počtu pólů


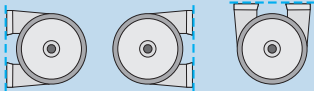


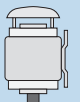


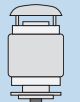


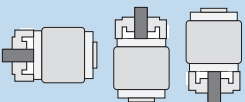
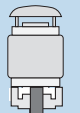

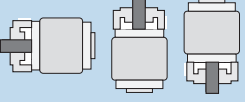
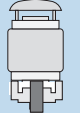

- 5) Není možný u motorů s přídavným chlazením, s impulsním snímačem

# Asynchronní motory nakrátko

## Technické informace

### Všeobecné údaje

#### Označení tvaru

Tvary podle ČSN EN 60 034-7		Velikost (osová výška)	Číslice na 12. místě (viz.str. 5)	Kód zvláštního provedení
<b>Patkový</b>				
IM B 3		56 až 160	<b>0</b>	-
IM B 6, IM B 7, IM B 8		56 až 160	<b>0</b>	-
IM V 5 bez stříšky		56 až 160	<b>0</b>	-
IM V 6		56 až 160	<b>0</b>	-
IM V 5 se stříškou		63 až 160	<b>9</b>	<b>M1F</b>
<b>Příruba</b>				
IM B 5		56 až 160	<b>1</b>	-
IM V 1 bez stříšky		56 až 160	<b>1</b>	-
IM V 1 se stříškou		63 až 160	<b>4</b>	-
IM V 3		56 až 160	<b>1</b>	-
IM B 35		56 až 160	<b>6</b>	-
<b>Menší příruba</b>				
IM B 14, IM V 19 IM V 18 bez stříšky		56 až 160	<b>2</b>	-
IM V 18 se stříškou		63 až 160	<b>9</b>	<b>M2A</b>
IM B34		56 až 160	<b>7</b>	-
<b>Větší příruba</b>				
IM B 14, IM V 19 IM V 18 bez stříšky		56 až 160	<b>3</b>	-
IM V 18 se stříškou		63 až 160	<b>9</b>	<b>M2B</b>
IM B34		56 až 160	<b>9</b>	<b>M2C</b>

# Asynchronní motory nakrátko

## Technické informace

### Elektrické údaje

#### Napětí, kmitočet, otáčky

Jmenovité napětí	Rozsah jmenovitých napětí
$\Delta/Y$ 230/400V 50Hz // $Y$ 460V 60Hz	$\Delta$ 220-240V/ $Y$ 380-420V 50Hz // $Y$ 440-480V 60Hz
$\Delta/Y$ 400/690V 50Hz // $\Delta$ 460V 60Hz	$\Delta$ 380-420V/ $Y$ 660-725V 50Hz // $\Delta$ 440-480V 60Hz

#### Jmenovitá napětí

ČSN IEC 38 stanoví pro síťová napětí 230V, 400V a 690V toleranci  $\pm 10\%$ .

Dle ČSN EN 60 034-1 platí pro motory tolerance napětí  $\pm 5\%$ .

Pro rozsah jmenovitého napětí platí navíc tolerance  $\pm 5\%$  dle ČSN EN 60 034 při jejímž využití se smí překročit nejvyšší dovolené oteplení tepelné třídy izolace o 10K.

Příklad výkonového štítku viz strana 9.

V tabulkách údajů pro volbu a objednání jsou udány jmenovité proudy pro napětí 400V.

Jmenovité proudy pro 380V a 420V jsou uvedeny v tabulce.

#### Jiná napětí a kmitočty

Požadavek na napětí, zapojení a kmitočet se realizuje buď standardním nebo zvláštním vinutím s použitím těchto zkrácených označení:

**L1X** - standardní vinutí

**L1Y** - zvláštní vinutí pro napětí mezi 200V a 690V (jiná napětí na poptávku).

Objednávka pro zvláštní napětí a kmitočet musí jednoznačně obsahovat napětí, kmitočet, spojení a požadovaný jmenovitý výkon v kW. Je nutná dohoda s výrobcem, který možnost dodávky sdělí na požádání.

Pro všechna zvláštní napětí platí tolerance dle ČSN EN60 034-1.

Na 11. místě objednacího čísla musí být uvedena číslice 9.

#### Otáčky a směr otáčení

Jmenovité otáčky platí pro jmenovitá data. Synchronní otáčky se mění přímo úměrně se síťovým kmitočtem. Motory jsou vhodné pro směr otáčení vpravo i vlevo. Při připojení U1, V1, W1 na L1, L2, L3 se motor otáčí vpravo při pohledu na hnací konec hřídele. Opačný směr se dosáhne záměnou dvou fází.

#### Napětí a kmitočet

Jmenovité proudy při rozsahu jmenovitých napětí od 380V do 420V.

Typ motoru	Proud v A při napětí							
	380V 420V 2 pólové		380V 420V 4 pólové		380V 420V 6 pólové		380V 420V 8 pólové	
<b>1LA7 050</b>	0,26	0,26	0,21	0,21	-	-	-	-
<b>1LA7 053</b>	0,32	0,32	0,30	0,31	-	-	-	-
<b>1LA7 060</b>	0,52	0,53	0,42	0,44	0,35	0,36	-	-
<b>1LA7 063</b>	0,68	0,7	0,56	0,57	0,48	0,50	-	-
<b>1LA7 070</b>	1,05	1,02	0,8	0,77	0,66	0,64	0,36	0,36
<b>1LA7 073</b>	1,38	1,41	1,07	1,06	0,80	0,80	0,51	0,52
<b>1LA7 080</b>	1,75	1,79	1,5	1,5	1,18	1,25	0,73	0,80
<b>1LA7 083</b>	2,45	2,5	1,9	1,92	1,62	1,66	1,01	1,1
<b>1LA7 090</b>	3,4	3,35	2,7	2,7	2,1	2,15	1,15	1,18
<b>1LA7 096</b>	4,7	4,65	3,5	3,55	3,0	2,95	1,63	1,60
<b>1LA7 106</b>	6,2	6,3	4,9	4,8	4,0	4,1	2,25	2,2
<b>1LA7 107</b>	-	-	6,8	6,8	-	-	3,0	3,0
<b>1LA7 113</b>	7,9	8	8,6	8,5	5,4	5,3	2,35	2,4
<b>1LA7 130</b>	11,3	11,4	11,4	12	7,3	7,5	5,9	6
<b>1LA7 131</b>	14,7	15,3	-	-	-	-	-	-
<b>1LA7 133</b>	-	-	15,2	15,6	9,5	9,7	7,9	7,9
<b>1LA7 134</b>	-	-	-	-	13,0	13,1	-	-
<b>1LA7 163</b>	21,5	21,6	22,3	21,4	17,5	17,3	9,9	10,6
<b>1LA7 164</b>	28,7	28,7	-	-	-	-	13,1	13,4
<b>1LA7 166</b>	34,1	35,9	29,5	28,4	24,8	24,7	17,6	18,4



# Asynchronní motory nakrátko

## Technické informace

### Elektrické údaje

#### Výkon

- Jmenovitý výkon platí pro trvalé zatížení S1 dle ČSN EN 60 034-1 při kmitočtu 50Hz, teplotě okolí a chladiva  $\theta_{cs}$  do 40°C a montáži stroje v nadmořské výšce do 1000m.

Motory jsou provedeny v tepelné třídě izolace F, využití odpovídá tepelné třídě B. Při dodržení tohoto využití se při odlišných pracovních podmínkách určí dovolený výkon podle následujících tabulek.

m	Teplota chladiva ve °C	
	<30	30-40
1000	1,07	1
1500	1,04	0,97
2000	1,00	0,94
2500	0,96	0,90
3000	0,92	0,86
3500	0,88	0,82
4000	0,82	0,77

m	Teplota chladiva ve °C	
	50	55
1000	0,92	0,87
1500	0,89	0,84
2000	0,86	0,82
2500	0,83	0,78
3000	0,79	0,75
3500	0,75	0,71
4000	0,71	0,67

Teplota a nadmořská výška se zaokrouhlují na 5°C resp. 500m.

Při větším snížení výkonu se v důsledku nižšího využití motorů zhoršují i provozní hodnoty.

#### Teplota okolí

Všechny motory lze v normálním provedení použít pro teploty okolí od -30°C do +40°C.

#### Výkonový štítek

Každý motor je opatřen výkonovým štítkem. Příklad výkonového štítku viz. obrázek.

Jednootáčkové motory mají výkonový štítek, který v normálním výkonovém rozsahu při  $\Delta/Y$  230/400V, 50Hz ( $\Delta/Y$  400/690V, 50Hz) obsahuje také údaje pro Y 460V, 60Hz ( $\Delta$  460V, 60Hz)

U provedení určených pouze pro 50Hz se údaje pro 60Hz neuvádí.

U všech motorů lze dodat další (duplicitní) výkonový štítek s daty, vložený ve skříni svorkovnice, zkratka **K31**, (za příplatek).



#### Účinnost a účinník

Účinnost  $\eta$  a účinník  $\cos\phi$  jsou v tabulkách technických dat pro výběr a objednání motoru udány pro jmenovitý výkon (viz str. 16 - 19).

Hodnoty v tabulce pro dílčí zatížení jsou pouze průměrnými hodnotami (viz str. 10).

#### Koeficienty zvýšení výkonů motorů s přepínáním počtu pólů pro 60Hz

Velikost	počet pólů	Koeficient zvýšení výkonu pro 60Hz
56 - 160	2 až 8	1,15

#### Tabulka výkonů motorů 1LA7 pro 60Hz

Typ motoru	Přípustný výkon pro 60 Hz			
	2 - pólové kW	4 - pólové kW	6 - pólové kW	8 - pólové kW
<b>1LA7 050</b>	0,105	0,07	0,043	-
<b>1LA7 053</b>	0,14	0,105	0,05	-
<b>1LA7 060</b>	0,21	0,14	0,07	-
<b>1LA7 063</b>	0,29	0,21	0,105	-
<b>1LA7 070</b>	0,43	0,29	0,21	0,1
<b>1LA7 073</b>	0,63	0,43	0,29	0,14
<b>1LA7 080</b>	0,86	0,63	0,43	0,21
<b>1LA7 083</b>	1,3	0,86	0,63	0,29
<b>1LA7 090</b>	1,75	1,3	0,86	0,43
<b>1LA7 096</b>	2,55	1,75	1,3	0,63
<b>1LA7 106</b>	3,45	2,55	1,75	0,86
<b>1LA7 107</b>	-	3,45	-	1,3
<b>1LA7 113</b>	4,6	4,6	2,55	1,75
<b>1LA7 130</b>	6,3	6,3	3,45	2,55
<b>1LA7 131</b>	8,6	-	-	-
<b>1LA7 133</b>	-	8,6	4,6	3,45
<b>1LA7 134</b>	-	-	6,3	-
<b>1LA7 163</b>	12,6	12,6	8,6	4,6
<b>1LA7 164</b>	17,3	-	-	6,3
<b>1LA7 166</b>	21,3	17,3	12,6	8,6

# Asynchronní motory nakrátko

## Technické informace

### Elektrické údaje

#### Účinnost při dílčím zatížení

Účinnost při dílčím zatížení				
1/4	2/4	3/4	4/4	5/4
jmenovitého zatížení				
93	96	97	<b>97</b>	96,5
92	95	96	<b>96</b>	95,5
90	93,5	95	<b>95</b>	94,5
89	92,5	94	<b>94</b>	93,5
88	91,5	93	<b>93</b>	92,5
87	91	92	<b>92</b>	91,5
86	90	91	<b>91</b>	90
85	89	90	<b>90</b>	89
84	88	89	<b>89</b>	88
80	87	88	<b>88</b>	87
79	86	87	<b>87</b>	86
78	85	86	<b>86</b>	85
76	84	85	<b>85</b>	83,5
74	83	84	<b>84</b>	82,5
72	82	83	<b>83</b>	81,5
70	81	82	<b>82</b>	80,5
68	80	81	<b>81</b>	79,5
66	79	80	<b>80</b>	78,5
64	77	79,5	<b>79</b>	77,5
62	75,5	78,5	<b>78</b>	76,5
60	74	77,5	<b>77</b>	75
58	73	76	<b>76</b>	74
56	72	75	<b>75</b>	73
55	71	74	<b>74</b>	72
54	70	73	<b>73</b>	71
53	68	72	<b>72</b>	70
52	67	71	<b>71</b>	69
51	66	70	<b>70</b>	68
50	65	69	<b>69</b>	67
49	64	67,5	<b>68</b>	66
48	62	66,5	<b>67</b>	65
47	61	65	<b>66</b>	64
46	60	64	<b>65</b>	63
45	59	63	<b>64</b>	62
44	57	62	<b>63</b>	61
43	56	60,5	<b>62</b>	60,5
42	55	59,5	<b>61</b>	59,5
41	54	58,5	<b>60</b>	58,5

Účinník při dílčím zatížení				
1/4	2/4	3/4	4/4	5/4
jmenovitého zatížení				
0,7	0,86	0,9	<b>0,92</b>	0,92
0,65	0,85	0,89	<b>0,91</b>	0,91
0,63	0,83	0,88	<b>0,9</b>	0,9
0,61	0,8	0,86	<b>0,89</b>	0,89
0,57	0,78	0,85	<b>0,88</b>	0,88
0,53	0,76	0,84	<b>0,87</b>	0,87
0,51	0,75	0,83	<b>0,86</b>	0,86
0,49	0,73	0,81	<b>0,85</b>	0,86
0,47	0,71	0,8	<b>0,84</b>	0,85
0,45	0,69	0,79	<b>0,83</b>	0,84
0,43	0,67	0,77	<b>0,82</b>	0,83
0,41	0,66	0,76	<b>0,81</b>	0,82
0,4	0,65	0,75	<b>0,8</b>	0,81
0,38	0,63	0,74	<b>0,79</b>	0,8
0,36	0,61	0,72	<b>0,78</b>	0,8
0,34	0,59	0,71	<b>0,77</b>	0,79
0,32	0,58	0,71	<b>0,76</b>	0,78
0,3	0,56	0,69	<b>0,75</b>	0,78
0,29	0,55	0,68	<b>0,74</b>	0,77
0,28	0,54	0,67	<b>0,73</b>	0,77
0,27	0,52	0,63	<b>0,72</b>	0,76
0,26	0,5	0,62	<b>0,71</b>	0,76

#### Tolerance elektrických hodnot

Podle ČSN EN 60 034 jsou povoleny následující tolerance:

Účinnost při  
 $P_n < 50\text{kW}$  - 0,15(1-  $\eta$ )

$\eta$  se dosazuje jako desetinné číslo

Účinník -  $\frac{1 - \cos\phi}{6}$

minimálně 0,02  
 maximálně 0,07

Skluz  $\pm 20\%$   
 Záběrový proud + 20%  
 Záběrový moment - 15% až + 25%  
 Moment zvratu - 10%  
 Moment setrvačnosti  $\pm 10\%$

## Technické informace

### Elektrické údaje

#### Opětné zapnutí do zbytkového napětí v protifázi

Opětné zapnutí po výpadku síťového napětí proti 100% zbytkovému napětí je možné.

#### Izolace

Vysoce kvalitní lakované dráty a plošné izolační materiály ve spojení s bezroz-pouštědlovou pryskyřičnou impregnací tvoří vynikající izolační systém, který garantuje vysokou mechanickou a elektrickou pevnost, jakož i vysokou užitnou hodnotu a dlouhou životnost motorů. Izolace dokonale chrání vinutí před vlivem agresivních plynů, par, prachu, oleje, zvýšenou vlhkostí vzduchu a odolává běžnému namáhání vyvolaného vibracemi. *Izolace motorů je odolná proti tropickým vlivům.* Všechny motory jsou provedeny v tepelné třídě izolace F. Využití motorů odpovídá při jmenovitém výkonu a síťovém provozu tepelné třídě B. Pro všechny motory 1LA7 se jmenovitými výkony podle technických dat pro výběr a objednávání, pro stanovené rozsahy jmenovitého napětí může být uveden Servis faktor 1,1 na výkonovém štítku, zkratka **C11**. Při využití na tepelnou třídu F se může jmenovitý výkon podle údaje pro volbu a objednání zvýšit o 10%, zkratka **C12**. Při nezměněném katalogovém výkonu je dovolené zvýšení teploty chladiva na 55°C, zkratka **C13**. U objednávek se zkratkami **C12** a **C13** není na výkonovém štítku uveden Servis faktor.

#### Ochrana motorů

Motory jsou normálně jištěny tepelně zpožděnou ochranou proti přetížení (výkonový vypínač pro jištění motorů nebo relé proti přetížení). Toto jištění je proudově závislé a je zvláště účinné ve stavu nakrátko. Navíc je možno ještě motory jistit dodatečně polovodičovými čidly zabudovanými ve vinutí, zapojenými do obvodu s řídicí soustavou (vestavná tepelná ochrana s B59335 M155 termistory) zkratky **A11** nebo **A31** (termo-kontakty typ S01.150). Toto jištění je teplotně závislé a chrání motory před nedovoleným oteplením vinutí např. při nárůstu teploty okolí a chladiva, poklesu napětí, při silně proměnném zatížení nebo při častém spouštění.

U vestavné tepelné ochrany jsou zapojeny do série 3 teplotní čidla, B59335 M155 termistory, které jsou zabudovány ve statorovém vinutí. Řídicí jednotka náležející k této ochraně se musí objednat u výrobce řídicích jednotek. Není předmětem dodávky motoru.

U motorů s přepínáním počtu pólů se dvěma vinutími je nutný dvojnásobný počet teplotních čidel.

#### Svorkovnice úplné

Poloha skříně svorkovnice se vždy posuzuje ze strany volného konce hřídele (zadní strany).

#### Ochranné svorky

Motory jsou opatřeny jednou svorkou ochranného uzemnění, umístěnou uvnitř krytu svorkovnice. Pro případ potřeby vnějšího zem-níciho vývodu je na kostře motoru náliček, který lze na požadavek vybavit svorkou **L13**. Obě připojovací místa jsou označena příslušnou značkou.

#### Připojení motorů

Síťové přívody se musí dimenzovat podle platných technických norem a doporučení výrobců kabelů.

Svorkové desky jsou opatřeny svorníky se závity: M5 - motory osově velikosti 160, M4 - ostatní motory.

#### Provoz motorů 1LA7 s frekvenčními měniči

Všechny motory mohou být provozovány při napájení ze statických měničů kmitočtu. Všechna data uvedená v katalogu platí pro kmitočty 50Hz a napájení ze sítě.

#### Izolační systém

Izolační systém motorů 1LA7 je navržen tak, že je možný bezporuchový provoz s frekvenčními měniči o napětí  $\leq 500V$ . To platí také pro provoz s pulsně řízenými napěťovými měniči se spínacím časem  $t_s > 0,1 \mu s$  na svorkách motoru.

Z výše uvedeného vyplývá, že všechny motory s označením pro napětí 1, 3, 5 a 6 (11. místo objednacího čísla) **mohou být provozovány s frekvenčními měniči** kmitočtu.

#### Připojení motorů k frekvenčním měničům

Pro připojení motoru je vzhledem k motorům napájeným ze sítě nutné užití max. přípustných průřezů přívodních vodičů.

## Technické informace

### Mechanické údaje

#### Chlazení a ventilace

Motory mají v normálním provedení radiální ventilátor, který chladí nezávisle na směru otáčení motoru (chlazení IC 411 podle ČSN EN 60 034-6). Při instalaci s omezeným přívodem vzduchu je třeba dbát na to, aby byla dodržena dostatečná vzdálenost od stěny z důvodu zajištění chlazení motoru.

#### Nátěr

V standardním provedení se motory dodávají s nátěrem WECO-PUR odstín **RAL 7030**. Současně slouží i jako základ pro jiné nátěry. Motory lze dodat bez nátěru **K23** (str.6), přičemž díly ze šedé litiny a z plechu jsou vždy základovány.

#### Hluk

Hluk se měří podle ISO 9614-1 při jmenovitém napětí ve stavu naprázdno.

Tato norma poskytuje metodu určení hladiny akustického výkonu zdroje ustáleného hluku a měření intenzity zvuku na měřící ploše obklopující zdroj. Je založena na vzorkování zvukového pole ve vybraných bodech měřící plochy. Dané hodnoty platí pro 50 Hz.

### Závity ve volném konci hřídele

Velikost	závit ve volném konci hřídele
<b>56</b>	M3x9
<b>63</b>	M4x13
<b>71</b>	M5x12,5
<b>80</b>	M6x16
<b>90</b>	M8x19
<b>100</b>	M10x22
<b>112</b>	M10x22
<b>132</b>	M12x28
<b>160</b>	M16x36

### Tabulka použitých ložisek

Velikost	strana pohonu	strana ventilátoru
<b>56</b>	6201 2Z C3	6201 2Z C3
<b>63</b>	6201 2Z C3	6201 2Z C3
<b>71</b>	6202 2Z C3	6202 2Z C3
<b>80</b>	6004 2Z C3	6004 2Z C3
<b>90</b>	6205 2Z C3	6004 2Z C3
<b>100</b>	6206 2Z C3	6205 2Z C3
<b>112</b>	6206 2Z C3	6205 2Z C3
<b>132</b>	6208 2Z C3	6208 2Z C3
<b>160</b>	6209 2Z C3	6209 2Z C3

### Zesílené provedení

Velikost	strana pohonu	strana ventilátoru
<b>100</b>	6306 2Z C3	6205 2Z C3
<b>112</b>	6306 2Z C3	6205 2Z C3
<b>132</b>	6308 2Z C3	6208 2Z C3
<b>160</b>	6309 2Z C3	6209 2Z C3

### Hodnoty hladin akustického výkonu při chodu naprázdno

#### Základní řada motorů 1LA7

Velikost	Hodnoty hladin akustického výkonu ( $L_{WA}$ )			
	2 pólové $L_{WA}$	4 pólové $L_{WA}$	6 pólové $L_{WA}$	8 pólové $L_{WA}$
<b>56</b>	52	52	45	-
<b>63</b>	58	52	45	-
<b>71</b>	64	53	50	47
<b>80</b>	67	58	52	52
<b>90</b>	72	60	55	53
<b>100</b>	74	63	60	57
<b>112</b>	75	65	64	61
<b>132</b>	80	74	75	65
<b>160</b>	82	78	78	75

### Opatření pro montáž převodovky

Pro montáž převodovky lze přírubové motory vybavit radiálním těsnícím kroužkem - guferem **K17**. Mazání tukem, rozprášeným olejem nebo olejovou mlhou je nutné (není dovolen tlakový olej, ani zaplavení hřídele). Doporučuje se překontrolovat přípustné zatížení ložisek.

### Ložiska

Životnost ložisek motorů pro vodorovnou montáž při připojení spojkou bez dodatečného axiálního zatížení a napájení ze sítě 50Hz je min. 40 000 hod, s využitím maximálních dovolených zatížení min. 20 000 hod.

U velikosti 100-160 je možné domazávání, zkratka **K40** (příplatek). Podle doby opotřebení mazacího tuku se musí včas provést domazání ložisek, aby se dosáhlo nominální životnosti.

Na přání lze za příplatek dodat motory pro zvýšená radiální zatížení s jinými ložisky, zkratka **K20** (viz tabulka str.12).

U ložisek pro zvýšená radiální zatížení se musí dbát na to, aby minimální radiální síla působila ve výši dovoleného radiálního zatížení normálních kuličkových ložisek. Provedení s axiálně pevným kuličkovým ložiskem je možné.

**L04** - pevné ložisko na straně ventilátoru.

**K94** - pevné ložisko na straně pohonu.

Požadavek zajištění ložiska na hřídeli musí být uvedeno v objednávce.

# Asynchronní motory nakrátko

## Technické informace

### Mechanické údaje

#### Chvění

#### Maximální přípustné hodnoty efektivní rychlosti chvění v mm/s pro osové výšky H v mm

Stupeň kmitání	Jmenovité otáčky min <sup>-1</sup>	56<H<132 132<H<160	
N	600 až 3600	1,8	2,8
R	600 až 1800	0,71	1,12
R	> 1800 až 3600	1,12	1,8

Nutno uvažovat, že změřené hodnoty se od skutečných hodnot mohou lišit o ± 10%.

Při vyšších otáčkách než jmenovitých se zvyšuje úroveň chvění a tím i zatížení ložisek. Je nutné uvažovat se sníženou životností ložisek.

Provedení se stupněm kmitání R je za příplatek **K01**, viz Ceník-leden 2006.

#### Maximální přípustné otáčky

Typ motoru	2 pól		4 pól		6 pól		8 pól	
	n <sub>max</sub> min <sup>-1</sup>	f <sub>max</sub> Hz	n <sub>max</sub> min <sup>-1</sup>	f <sub>max</sub> Hz	n <sub>max</sub> min <sup>-1</sup>	f <sub>max</sub> Hz	n <sub>max</sub> min <sup>-1</sup>	f <sub>max</sub> Hz
<b>1LA7 10.</b>	6000	100	4200	140	3600	180	3000	200
<b>1LA7 113</b>	6000	100	4200	140	3600	180	3000	200
<b>1LA7 13.</b>	5600	90	4200	140	3600	180	3000	200
<b>1LA7 16.</b>	4800	80	4200	140	3600	180	3000	200

#### Zatížení hřídele

#### Přípustná axiální zatížení pro motory 1LA7, svislý tvar (IM3011, 3611FT..)

Velikost	3000 min <sup>-1</sup>		1500 min <sup>-1</sup>		1000 min <sup>-1</sup>		750 min <sup>-1</sup>	
	Směr síly		Směr síly		Směr síly		Směr síly	
	dolů N	nahoru N	dolů N	nahoru N	dolů N	nahoru N	dolů N	nahoru N
<b>56</b>	80	95	80	95	80	95	-	-
<b>63</b>	80	95	80	95	80	95	-	-
<b>71</b>	105	130	90	130	90	130	90	130
<b>80</b>	110	160	100	165	100	165	100	165
<b>90</b>	110	180	100	190	100	190	100	190
<b>100</b>	140	280	130	285	130	285	130	285
<b>112</b>	140	300	130	310	130	310	130	310
<b>132</b>	200	470	180	470	180	470	190	440
<b>160</b>	1500	1900	1900	2200	2200	2700	2700	2900

#### Přípustná axiální zatížení pro motory 1LA7, vodorovný tvar (IM3001, 3601 FT..)

Velikost	3000 min <sup>-1</sup>		1500 min <sup>-1</sup>		1000 min <sup>-1</sup>		750 min <sup>-1</sup>	
	Tah N	Tlak N	Tah N	Tlak N	Tah N	Tlak N	Tah N	Tlak N
	<b>56</b>	90	240	90	320	90	400	-
<b>63</b>	90	240	90	320	90	400	-	-
<b>71</b>	120	350	120	460	120	570	120	680
<b>80</b>	140	400	140	510	140	620	140	730
<b>90</b>	150	400	150	630	150	870	150	1100
<b>100</b>	220	630	220	910	220	1200	220	1480
<b>112</b>	220	630	220	910	220	1200	220	1480
<b>132</b>	350	1200	350	1600	350	1900	350	2200
<b>160</b>	1500	1500	1500	1800	1500	2200	1500	2600

# Asynchronní motory nakrátko

## Technické informace

### Mechanické údaje

#### Zatížení hřídele

##### Přípustná radiální zatížení

Pro přípustná radiální zatížení je důležité, aby se působíště radiální síly  $F_Q$  (N) nacházelo na délce konce hřídele (hodnota  $x$ ).

Hodnota  $x$  (mm) je vzdálenost mezi působíštěm síly a osazením konce hřídele. Hodnota  $x_{max}$  odpovídá délce konce hřídele.

Celková radiální síla  $F_Q = c \cdot F_u$

Koeficient předpětí je empirická hodnota výrobce řemene. Přibližně ho lze určit takto: Pro normální ploché řemeny s napínací kladkou  $c=2$ , pro klínové řemeny  $c=2$  až 2,5, pro speciální plastové řemeny podle způsobu zatížení a typu řemene  $c=2$  až 2,5.

Obvodová síla  $F_u$  (N) se vypočte z rovnice:

$$F_u = 2 \cdot 10^7 \frac{P}{n \cdot D}$$

$F_u$  obvodová síla v N

$P$  jmenovitý výkon motoru (přenášený výkon) v kW

$n$  jmenovitá otáčky motoru  $\text{min}^{-1}$

$D$  průměr řemenice v mm - řemenice jsou normalizovány v ČSN.

Je nutno pamatovat na to, že u tvarů IM B6, IM B7, IM B8, IM V5 a IM V6 smí tah řemene působit jen paralelně s upevňovací rovinou nebo směrem k této rovině.

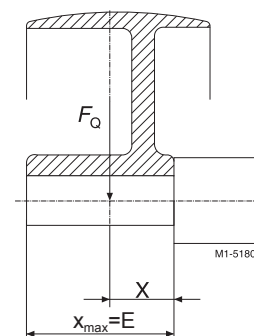
Překračuje-li radiální zatížení uvedené hodnoty, je nutné použít provedení pro zvýšené radiální zatížení.

#### Přípustná radiální zatížení pro motory 1LA7 při 50Hz

Platí hodnoty $x_0$ pro $x=0$ a $x_{max}$ pro $x=E$			
Velikost	počet pólů	Přípustné radiální zatížení	
		při $x_0$ N	při $x_{max}$ N
<b>56</b>	2	270	240
	4	350	305
	6	415	360
<b>63</b>	2	270	240
	4	350	305
	6	415	360
<b>71</b>	2	415	355
	4	530	450
	6	630	535
	8	690	585
<b>80</b>	2	485	400
	4	625	515
	6	735	605
	8	815	675
<b>90</b>	2	725	605
	4	920	775
	6	1090	910
	8	1230	1030
<b>100</b>	2	1030	840
	4	1310	1060
	6	1550	1250
	8	1720	1400
<b>112</b>	2	1010	830
	4	1270	1040
	6	1520	1240
	8	1690	1380
<b>132</b>	2	1490	1180
	4	1940	1530
	6	2260	1780
	8	2500	1980
<b>160</b>	2	1540	1210
	4	2040	1590
	6	2330	1820
	8	2660	2080

#### Přípustná radiální zatížení pro motory 1LA7 při 50Hz zesílená ložiska K20

Platí hodnoty $x_0$ pro $x=0$ a $x_{max}$ pro $x=E$			
Velikost	počet pólů	Přípustné radiální zatížení	
		při $x_0$ N	při $x_{max}$ N
<b>100</b>	2	1680	1490
	4	1960	1580
	6	2140	1720
<b>112</b>	2	1680	1490
	4	1960	1580
	6	2140	1720
<b>132</b>	2	2250	1820
	4	2720	2170
	6	3100	2420
<b>160</b>	2	2800	2250
	4	3330	2600
	6	3750	2900
8	3750	2900	



## Technické informace

### Mechanické údaje

#### Momentová pásma

##### Jmenovitý moment

Jmenovitý kroutící moment na hřídeli se vypočte:

$$M = 9,55 \cdot P \cdot \frac{1000}{n}$$

P jmenovitý výkon v kW,  
n otáčky v min<sup>-1</sup>

Liší-li se napětí od jmenovité hodnoty v rámci dovoleného rozsahu, pak se záběrový moment, nejmenší rozběhový moment a moment zvratu mění přibližně kvadraticky, záběrový proud lineárně.

U motorů s kotvou nakrátko je záběrový moment a moment zvratu udán v tabulkách jako násobek jmenovitého momentu.

Motory s kotvou nakrátko jsou přednostně spouštěny přímým zapnutím. Klasifikace momentu ukazuje, že při přímém zapnutí i při úbytku napětí -5% je možný rozběh proti zátěžnému momentu až do

- 160% u KL16
- 130% u KL13
- 100% u KL10
- 70% u KL7
- 50% u KL5

jmenovitého kroutícího momentu.

Diagramy ukazují jen typický průběh.

Diagram č. 1

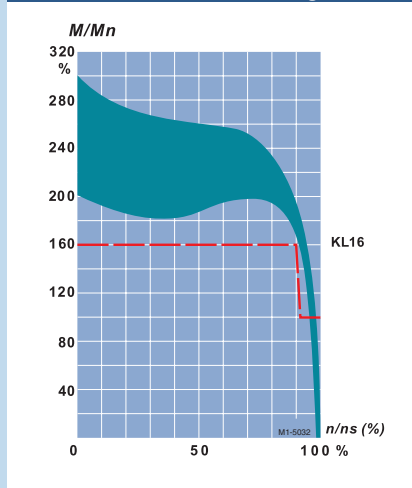


Diagram č. 2

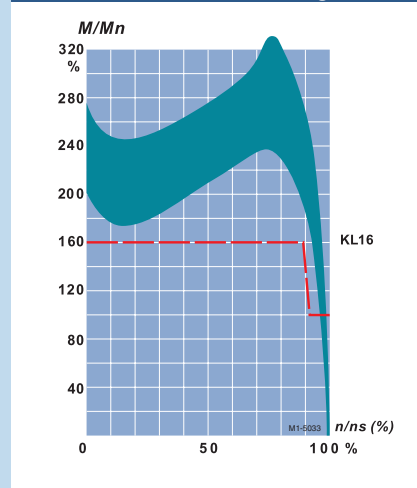


Diagram č. 3

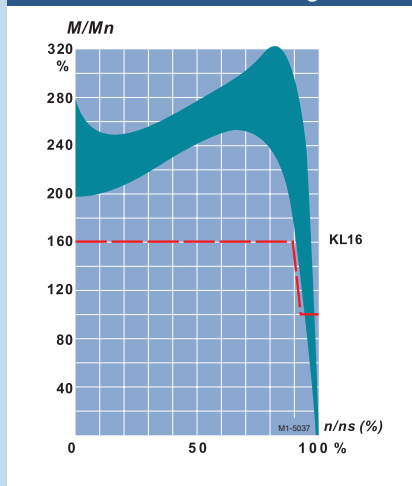


Diagram č. 6

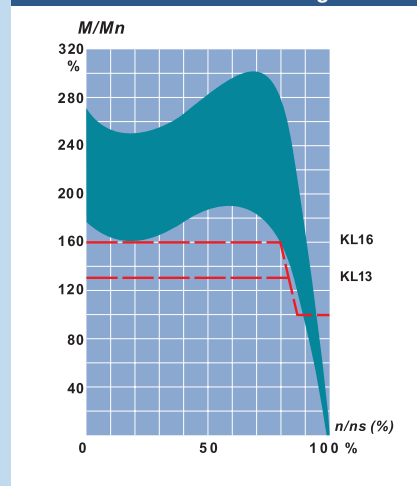


Diagram č. 12

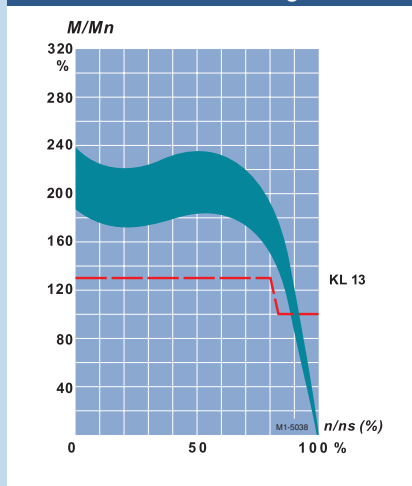
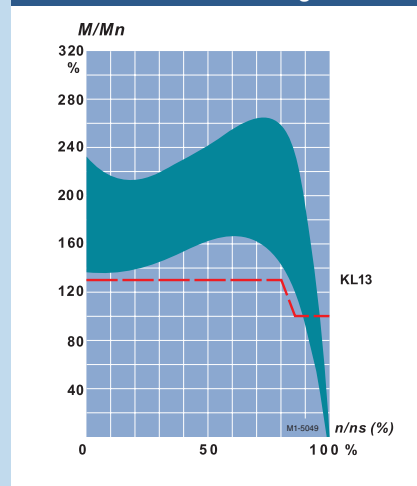


Diagram č. 13



# Asynchronní motory nakrátko

## Technická data

### Technická data

#### Základní řada

#### Technická data pro výběr a objednání

Jmen. výkon	Velikost	Objednací číslo	Otáčky	Parametry při jmenovitém výkonu				Poměrný záběrný moment	Poměrný záběrný proud	Poměrný moment zvratu	Momentová třída	Momentová charakteristika	Moment setrvačnosti	Hmotnost	
				Účinnost		Účinník	Jmenovitý proud								Jmenovitý moment
		Označení pro napětí a tvar viz tabulka níže	$\eta$		$\cos \Phi$	proud při 400 V	moment	Mz / Mn	Ik / In	Mmax / Mn	KL	Diagram č. (str. 15)	J	Tvar IM B3	
		2-pól, 3000 min <sup>-1</sup> , 50Hz													
kW			min <sup>-1</sup>	%	%	A	Nm	-	-	-			kg m <sup>2</sup>	kg	
0,09	56	1LA7 050-2AA..	2830	63	62	0,81	0,26	0,3	2,0	3,7	2,3	16	1	0,00015	3,0
0,12	56	1LA7 053-2AA..	2800	65	64	0,83	0,32	0,41	2,1	3,7	2,4	16	1	0,00015	3,0
0,18	63	1LA7 060-2AA..	2820	63	62	0,82	0,51	0,61	2,0	3,7	2,2	16	1	0,00018	3,5
0,25	63	1LA7 063-2AA..	2830	65	65	0,82	0,68	0,84	2,0	4,0	2,2	16	1	0,00023	4,1
0,37	71	1LA7 070-2AA..	2740	66	65	0,82	1,00	1,3	2,3	3,5	2,3	16	1	0,00035	5,0
0,55	71	1LA7 073-2AA..	2800	71	70	0,82	1,36	1,9	2,5	4,3	2,6	16	1	0,00045	6,6
0,75	80	1LA7 080-2AA..	2855	73	72	0,86	1,73	2,5	2,3	5,6	2,4	16	1	0,00085	8,2
1,1	80	1LA7 083-2AA..	2845	77	77	0,87	2,40	3,7	2,6	6,1	2,7	16	1	0,0011	9,9
1,5	90S	1LA7 090-2AA..	2860	79	80	0,85	3,25	5,0	2,4	5,5	2,7	16	2	0,0015	12,9
2,2	90L	1LA7 096-2AA..	2880	82	82	0,85	4,55	7,3	2,8	6,3	3,1	16	2	0,0020	15,7
3	100L	1LA7 106-2AA..	2890	84	84	0,85	6,10	9,9	2,8	6,8	3,0	16	2	0,0038	21,5
4	112M	1LA7 113-2AA..	2905	86	86	0,86	7,80	13,1	2,6	7,2	2,9	16	2	0,0055	29,0
5,5	132S	1LA7 130-2AA..	2925	86,5	86,5	0,89	10,3	18	2,0	5,9	2,8	16	2	0,016	40,5
7,5	132S	1LA7 131-2AA..	2930	88	88	0,89	13,8	24,4	2,3	6,9	3,0	16	2	0,021	48,5
11	160M	1LA7 163-2AA..	2940	89,5	89,5	0,88	20,0	36	2,1	6,5	2,9	16	2	0,034	68,5
15	160M	1LA7 164-2AA..	2940	90	90,2	0,90	26,5	49	2,2	6,6	3,0	16	2	0,040	76,5
18,5	160L	1LA7 166-2AA..	2940	91	91,2	0,91	32,5	60	2,4	7,0	3,1	16	2	0,052	87

Jmen. výkon	Velikost	Objednací číslo	Otáčky	Parametry při jmenovitém výkonu				Poměrný záběrný moment	Poměrný záběrný proud	Poměrný moment zvratu	Momentová třída	Momentová charakteristika	Moment setrvačnosti	Hmotnost	
				Účinnost		Účinník	Jmenovitý proud								Jmenovitý moment
		Označení pro napětí a tvar viz tabulka níže	$\eta$		$\cos \Phi$	proud při 400 V	moment	Mz/Mn	Ik/In	Mmax/Mn	KL	Diagram č. (str. 15)	J	Tvar IM B3	
		4-pól, 1500 min <sup>-1</sup> , 50Hz													
kW			min <sup>-1</sup>	%	%	A	Nm	-	-	-			kg m <sup>2</sup>	kg	
0,06	56	1LA7 050-4AB..	1350	56	55	0,77	0,20	0,42	1,9	2,6	1,9	13	12	0,00027	3,0
0,09	56	1LA7 053-4AB..	1350	58	57	0,77	0,29	0,63	1,9	2,6	1,9	13	12	0,00027	3,0
0,12	63	1LA7 060-4AB..	1350	55	54	0,75	0,42	0,84	1,9	2,8	2,0	13	12	0,0003	3,5
0,18	63	1LA7 063-4AB..	1350	60	60	0,77	0,56	1,3	1,9	3,0	1,9	13	12	0,0004	4,1
0,25	71	1LA7 070-4AB..	1350	60	60	0,79	0,76	1,8	1,9	3,0	1,9	13	12	0,0006	4,8
0,37	71	1LA7 073-4AB..	1370	65	65	0,80	1,03	2,5	1,9	3,3	2,1	13	12	0,0008	6,0
0,55	80	1LA7 080-4AA..	1395	67	67	0,82	1,45	3,7	2,2	3,9	2,2	16	3	0,0015	8,0
0,75	80	1LA7 083-4AA..	1395	72	72	0,81	1,86	5,1	2,3	4,2	2,3	16	3	0,0018	9,4
1,1	90S	1LA7 090-4AA..	1415	77	77	0,81	2,55	7,4	2,3	4,6	2,4	16	2	0,0028	12,3
1,5	90L	1LA7 096-4AA..	1420	79	79	0,81	3,4	10,1	2,4	5,3	2,6	16	3	0,0035	15,6
2,2	100L	1LA7 106-4AA..	1420	82	82,5	0,82	4,7	14,8	2,5	5,6	2,8	16	3	0,0048	21,5
3	100L	1LA7 107-4AA..	1420	83	83,5	0,82	6,4	20,2	2,7	5,6	3,0	16	3	0,0058	24,5
4	112M	1LA7 113-4AA..	1440	85	85,5	0,83	8,2	26,5	2,7	6	3,0	16	2	0,011	31,0
5,5	132S	1LA7 130-4AA..	1455	86	86	0,81	11,4	36,1	2,5	6,3	3,1	16	3	0,018	42,5
7,5	132M	1LA7 133-4AA..	1455	87	87,5	0,82	15,2	49,2	2,7	6,7	3,2	16	3	0,024	49,0
11	160M	1LA7 163-4AA..	1460	88,5	89	0,84	21,5	72	2,2	6,2	2,7	16	3	0,040	68,0
15	160L	1LA7 166-4AA..	1460	90	90,2	0,84	28,5	98,1	2,6	6,5	3,0	16	3	0,052	93,5

#### Příklad pro objednací číslo - označení pro napětí a tvar

Objednací číslo	číslice na 11. místě: označení napětí					číslice na 12. místě: označení tvaru				
	50Hz $\Delta/Y$ 230/400V	500VY	60Hz $\Delta/Y$ 400/690V	500V $\Delta$	460V $\Delta$	IM B3	IM B5	IM B14	IM V1	IM B35
1LA7 050 až 1LA7 134	1	3	6	5	6	0	1	2 nebo 3	4	6
1LA7 163 až 1LA7 166	1	3	6	5	6	0	1	-	4	6

Jiné napětí: číslice 9 na 11. místě

Pozn.: Účinnost elektromotoru o výkonu větším než 1 kW v provedení 2-pól a 4-pól odpovídá eff 2 dle dohody CEMEP (vyznačeno na výkonovém štítku elektromotoru).



# Asynchronní motory nakrátko

## Technická data

### Technická data

#### Základní řada

#### Technická data pro výběr a objednání

Jmen. výkon	Velikost	Objednáací číslo	Otáčky	Parametry při jmenovitém výkonu				Poměrný záběrný moment	Poměrný záběrný proud	Poměrný moment zvratu	Momen- tová třída	Momen- tová charak- teris- tika Diagram č. (str. 15)	Moment setrvač- nosti J	Hmot- nost
				Označení pro napětí a tvar viz tabulka níže	Účinnost $\eta$	Účinník $\cos\Phi$	Jmenovitý proud při 400 V							
<b>6-pól, 1000 min<sup>-1</sup>, 50Hz</b>														
kW			min <sup>-1</sup>	%		A	Nm	-	-	-	KL		kg m <sup>2</sup>	kg
0,06	63	1LA7 060-6AB..	830	39	0,66	0,34	0,7	1,8	2,0	1,8	16	6	0,0003	3,5
0,09	63	1LA7 063-6AB..	870	40	0,70	0,47	1,0	1,8	2,0	1,9	16	6	0,0004	4,1
0,18	71	1LA7 070-6AA..	835	56	0,75	0,62	2,0	2,1	2,3	1,9	16	6	0,0006	6,3
0,25	71	1LA7 073-6AA..	850	61	0,76	0,78	2,8	2,2	2,7	2,0	16	6	0,0009	6,3
0,37	80	1LA7 080-6AA..	920	62	0,72	1,2	3,8	1,9	3,1	2,0	16	6	0,0015	7,5
0,55	80	1LA7 083-6AA..	910	67	0,74	1,6	5,8	2,1	3,4	2,1	16	6	0,0018	9,4
0,75	90S	1LA7 090-6AA..	915	69	0,76	2,1	7,8	2,2	3,7	2,3	16	6	0,0028	12,5
1,1	90L	1LA7 096-6AA..	915	72	0,77	2,9	11,5	2,3	3,8	2,4	16	6	0,0035	15,7
1,5	100L	1LA7 106-6AA..	925	74	0,75	3,9	15	2,2	4,2	2,3	16	6	0,0063	24,0
2,2	112M	1LA7 113-6AA..	940	78	0,78	5,2	22	2,2	4,6	2,5	16	6	0,011	27,0
3	132S	1LA7 130-6AA..	950	79	0,76	7,2	30	1,9	4,2	2,2	16	6	0,015	41,0
4	132M	1LA7 133-6AA..	950	80,5	0,76	9,4	40	2,1	4,5	2,4	16	6	0,019	46,0
5,5	132M	1LA7 134-6AA..	950	83	0,76	12,8	55	2,3	5,0	2,6	16	6	0,025	54,0
7,5	160M	1LA7 163-6AA..	960	86	0,74	17,0	75	2,1	4,6	2,5	16	6	0,041	76,0
11	160L	1LA7 166-6AA..	960	87,5	0,74	24,5	109	2,3	4,8	2,6	16	6	0,049	102,0

Jmen. výkon	Velikost	Objednáací číslo	Otáčky	Parametry při jmenovitém výkonu				Poměrný záběrný moment	Poměrný záběrný proud	Poměrný moment zvratu	Momen- tová třída	Momen- tová charak- teris- tika Diagram č. (str. 15)	Moment setrvač- nosti J	Hmot- nost
				Označení pro napětí a tvar viz tabulka níže	Účinnost $\eta$	Účinník $\cos\Phi$	Jmenovitý proud při 400 V							
<b>8-pól, 750 min<sup>-1</sup>, 50Hz</b>														
kW			min <sup>-1</sup>	%		A	Nm	-	-	-	KL		kg m <sup>2</sup>	kg
0,09	71	1LA7 070-8AB..	630	53	0,68	0,36	1,4	1,9	2,2	1,7	13	13	0,0009	6,3
0,12	71	1LA7 073-8AB..	645	53	0,64	0,51	1,8	2,2	2,2	1,7	13	13	0,0009	6,3
0,18	80	1LA7 080-8AB..	675	51	0,68	0,75	2,5	1,7	2,3	1,8	13	13	0,0015	7,5
0,25	80	1LA7 083-8AB..	680	58	0,64	1,03	3,5	2,0	2,6	1,7	13	13	0,0018	9,4
0,37	90S	1LA7 090-8AB..	675	63	0,75	1,13	5,2	1,6	2,9	1,7	13	13	0,0025	10,5
0,55	90L	1LA7 096-8AB..	675	66	0,76	1,58	7,8	1,7	3,0	1,7	13	13	0,0035	13,2
0,75	100L	1LA7 106-8AB..	680	66	0,76	2,15	10,5	1,7	3,0	1,9	13	13	0,0053	20,0
1,1	100L	1LA7 107-8AB..	680	72	0,76	2,90	15,4	1,9	3,4	2,1	13	13	0,0070	22,0
1,5	112M	1LA7 113-8AB..	705	74	0,76	3,9	20	1,8	3,7	2,1	13	13	0,013	24,0
2,2	132S	1LA7 130-8AB..	695	75	0,74	5,7	30	1,9	3,9	2,3	13	13	0,014	41,0
3	132M	1LA7 133-8AB..	700	77	0,74	7,6	40	2,1	4,1	2,4	13	13	0,019	49,0
4	160M	1LA7 163-8AB..	715	80	0,72	10	53	2,2	4,5	2,6	13	13	0,035	61,0
5,5	160M	1LA7 164-8AB..	710	83,5	0,73	13	73	2,3	4,7	2,7	13	6	0,043	70,0
7,5	160L	1LA7 166-8AB..	715	85	0,72	17,7	100	2,7	5,3	3,0	13	6	0,062	91,0

#### Příklad pro objednáací číslo - označení pro napětí a tvar

Objednáací číslo	číslice na 11. místě: označení napětí					číslice na 12. místě: označení tvaru				
	50Hz		60Hz			IM B3	IM B5	IM B14	IM V1	IM B35
$\Delta/Y$	230/400V	500VY	$\Delta/Y$	400/690V	500V $\Delta$					
<b>1LA7 050 až 1LA7 134</b>	1	3	6	5	6	0	1	2 nebo 3	4	6
<b>1LA7 163 až 1LA7 166</b>	1	3	6	5	6	0	1	-	4	6

Jiné napětí: číslice **9** na 11. místě

Pozn.: Účinnost elektromotoru o výkonu větším než 1 kW v provedení 2-pól a 4-pól odpovídá eff 2 dle dohody CEMEP (vyznačeno na výkonovém štítku elektromotoru).

# Asynchronní motory nakrátko

## Technická data

### Technická data

#### Dvouotáčkové motory

#### Dvouotáčkové motory s jedním vinutím v provedení Dahlander D/YY

Jmenovitý výkon	Velikost	Objednáací číslo	Parametry při jmenovitém výkonu				Poměrný záběrový moment				Poměrný záběrový proud				Moment setrvačnosti J	Hmotnost
			Označení pro napětí a tvar viz tabulka níže	Otáčky min <sup>-1</sup>	Jmenovitý proud při 400V		Při přímém spouštění				Při přímém spouštění					
					1500 min <sup>-1</sup>	3000 min <sup>-1</sup>	Mz/Mn	Ik/In	Mmax/Mn	1500 min <sup>-1</sup>	3000 min <sup>-1</sup>	1500 min <sup>-1</sup>	3000 min <sup>-1</sup>			
1500 3000 min <sup>-1</sup> min <sup>-1</sup>																
<b>4/2pól, 1500/3000 min<sup>-1</sup>, 50Hz</b>																
kW	kW			A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	kg m <sup>2</sup>	kg	Tvar IMB3
0,1	0,15	63	<b>1LA7 060-0AA..</b>	1330/2650	0,41	0,51	1,8	1,8	2,7	2,9	1,8	1,8	0,0003	3,5		
0,15	0,2	63	<b>1LA7 063-0AA..</b>	1330/2700	0,51	0,58	2,0	2,0	3,0	3,3	2,0	2,0	0,0004	4,1		
0,21	0,28	71	<b>1LA7 070-0AA..</b>	1330/2700	0,70	1,1	1,6	1,6	3,0	3,1	1,8	1,8	0,0006	4,8		
0,3	0,43	71	<b>1LA7 073-0AA..</b>	1380/2770	0,89	1,3	1,8	1,8	3,7	3,8	2,0	2,0	0,0008	6,0		
0,48	0,6	80	<b>1LA7 080-0AA..</b>	1390/2810	1,25	1,6	1,7	1,7	3,9	4,0	2,0	2,0	0,0015	8,0		
0,7	0,85	80	<b>1LA7 083-0AA..</b>	1390/2810	1,75	2,1	1,8	1,8	4,3	4,3	2,1	2,1	0,0018	9,4		
1,1	1,4	90S	<b>1LA7 090-0AA..</b>	1390/2810	2,7	3,6	1,6	1,8	4,2	4,3	1,9	2,0	0,0028	12,3		
1,5	1,9	90L	<b>1LA7 096-0AA..</b>	1390/2845	3,4	4,5	1,9	1,9	4,9	5,3	2,0	2,1	0,0035	12,6		
2	2,4	100L	<b>1LA7 106-0AA..</b>	1400/2850	4,3	5,7	1,8	1,8	5,0	5,5	2,0	2,1	0,0048	24,0		
2,6	3,1	100L	<b>1LA7 107-0AA..</b>	1400/2850	5,5	7,6	2,3	2,4	5,6	5,6	2,4	2,4	0,0058	26,0		
3,7	4,4	112M	<b>1LA7 113-0AA..</b>	1420/2885	8,0	10,5	2,0	2,2	5,6	5,8	2,2	2,3	0,011	35,0		
4,7	5,9	132S	<b>1LA7 130-0AA..</b>	1450/2920	9,8	12,5	1,7	1,6	6,3	6,5	2,2	2,2	0,018	42,0		
6,5	8	132M	<b>1LA7 133-0AA..</b>	1450/2930	13,6	16,7	2,0	2,1	6,9	7,5	2,5	2,6	0,024	56,0		
9,3	11,5	160M	<b>1LA7 163-0AA..</b>	1455/2930	18,3	23,4	2,0	1,8	9,7	7,4	2,6	2,4	0,040	77,0		
13	17	160L	<b>1LA7 166-0AA..</b>	1455/2930	25,6	32,0	2,5	2,8	7,6	8,5	3,0	3,0	0,054	93,0		

Jmenovitý výkon	Velikost	Objednáací číslo	Parametry při jmenovitém výkonu				Poměrný záběrový moment				Poměrný záběrový proud				Moment setrvačnosti J	Hmotnost
			Označení pro napětí a tvar viz tabulka níže	Otáčky min <sup>-1</sup>	Jmenovitý proud při 400V		Při přímém spouštění				Při přímém spouštění					
					750 min <sup>-1</sup>	1500 min <sup>-1</sup>	Mz/Mn	Ik/In	Mmax/Mn	750 min <sup>-1</sup>	1500 min <sup>-1</sup>	750 min <sup>-1</sup>	1500 min <sup>-1</sup>			
750 1500 min <sup>-1</sup> min <sup>-1</sup>																
<b>8/4pól, 750/1500 min<sup>-1</sup>, 50Hz</b>																
kW	kW			A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	kg m <sup>2</sup>	kg	Tvar IMB3
0,35	0,5	90S	<b>1LA7 090-0AB..</b>	660/1325	1,19	1,41	1,3	1,3	2,5	3,2	1,6	1,6	0,0025	10,5		
0,5	0,7	90L	<b>1LA7 096-0AB..</b>	670/1375	1,6	2,1	1,4	1,5	3,0	3,5	1,7	1,8	0,0035	13,2		
0,7	1,1	100L	<b>1LA7 106-0AB..</b>	680/1360	2,1	3,25	1,7	1,6	3,3	3,5	2,0	1,9	0,0053	20,0		
0,9	1,5	100L	<b>1LA7 107-0AB..</b>	680/1360	2,5	3,65	1,8	1,6	3,5	3,6	2,0	1,9	0,0070	22,0		
1,4	1,9	112M	<b>1LA7 113-0AB..</b>	690/1410	4,0	5,2	1,4	1,5	3,6	4,4	1,7	1,8	0,013	28,0		
1,8	3,6	132S	<b>1LA7 130-0AB..</b>	720/1430	6,3	7,2	2,0	1,3	4,3	5,4	2,3	1,8	0,018	41,0		
2,5	5,0	132M	<b>1LA7 133-0AB..</b>	720/1430	8,2	10,0	2,0	1,3	4,3	5,4	2,3	1,8	0,024	49,0		
3,5	7	160M	<b>1LA7 163-0AB..</b>	725/1450	12,0	13,7	2,0	1,4	4,0	5,4	2,3	1,8	0,040	61,0		
5,6	11	160L	<b>1LA7 166-0AB..</b>	725/1450	18,5	21,5	2,2	1,7	4,2	5,9	2,4	2,0	0,054	91,0		

#### Příklad pro objednáací číslo - označení pro napětí a tvar

Objednáací číslo	číslice na 11. místě: označení napětí				číslice na 12. místě: označení tvaru				
	50Hz	přímé spouštění			IM B3	IM B5	IM B14	IM V1 se stříškou	IM B35
<b>1LA7 050 až 1LA7 134</b>	6	5	0		0	1	2 nebo 3	4	6
<b>1LA7 163 až 1LA7 166</b>	6	5	0		0	1	-	4	6

Jiné napětí: číslice **9** na 11. místě

Pozn.: Účinnost elektromotoru o výkonu větším než 1 kW v provedení 2-pól a 4-pól odpovídá eff 2 dle dohody CEMEP (vyznačeno na výkonovém štítku elektromotoru).

# Asynchronní motory nakrátko

## Technická data

### Technická data

#### Dvoutáčkové motory (pro ventilátory)

#### Dvoutáčkové motory s jedním vinutím v provedení Dahlander Y/YY

Jmenovitý výkon	Velikost	Objednáací číslo	Označení pro napětí a tvar viz tabulka na str. 18	Parametry při jmenovitém výkonu		Poměrný záběrový moment Mz/Mn		Poměrný záběrový proud I <sub>k</sub> /I <sub>n</sub>		Poměrný moment zvratu M <sub>max</sub> /M <sub>n</sub>		Moment setrvačnosti J	Hmotnost	
				Otáčky	Jmenovitý proud při 400V	Při přímém spouštění								Tvar IMB3
750 min <sup>-1</sup>	1500 min <sup>-1</sup>			750 min <sup>-1</sup>	1500 min <sup>-1</sup>	750 min <sup>-1</sup>	1500 min <sup>-1</sup>	750 min <sup>-1</sup>	1500 min <sup>-1</sup>	750 min <sup>-1</sup>	1500 min <sup>-1</sup>	kg m <sup>2</sup>	kg	
<b>8/4pól, 750/1500 min<sup>-1</sup>, 50Hz</b>														
kW				A	A	-	-	-	-	-	-			
0,1	0,5	80	<b>1LA7 080-0BB..</b>	680/1375	0,57	1,28	1,4	1,7	2,3	4,1	1,7	1,8	0,0015	8,0
0,15	0,7	80	<b>1LA7 083-0BB..</b>	685/1380	0,77	1,76	1,4	1,8	2,4	4,2	1,7	1,8	0,0018	9,4
0,22	1	90S	<b>1LA7 090-0BB..</b>	695/1370	1,25	2,4	1,3	1,5	2,4	3,7	1,8	2,0	0,0028	12,3
0,33	1,5	90L	<b>1LA7 096-0BB..</b>	700/1380	1,8	3,3	1,5	1,8	2,6	4,2	1,8	2,0	0,0035	15,6
0,5	2	100L	<b>1LA7 106-0BB..</b>	700/1400	2,5	4,25	1,1	1,9	3,1	5,2	1,8	2,1	0,0048	24,0
0,65	2,5	100L	<b>1LA7 107-0BB..</b>	700/1400	2,8	5,3	1,1	1,9	3,1	5,4	1,8	2,1	0,0058	26,0
0,9	3,6	112M	<b>1LA7 113-0BB..</b>	710/1435	4,5	8,0	1,6	2,6	3,2	6,5	2,4	2,6	0,011	31,0
1,1	4,7	132S	<b>1LA7 130-0BB..</b>	720/1455	3,3	10,3	2,0	2,3	4,3	6,4	2,5	2,9	0,018	42,0
1,4	6,4	132M	<b>1LA7 133-0BB..</b>	720/1455	4,4	13,3	2,2	1,9	4,6	6,8	2,7	2,5	0,024	56,0
2,2	9,5	160M	<b>1LA7 163-0BB..</b>	725/1465	6,5	19,7	1,7	2,0	4,1	7,0	2,0	2,6	0,040	77,0
3,3	14	160L	<b>1LA7 166-0BB..</b>	730/1470	9,3	28,6	2,0	2,6	4,7	8,1	2,2	3,1	0,054	93,0

Jmenovitý výkon	Velikost	Objednáací číslo	Označení pro napětí a tvar viz tabulka na str. 18	Parametry při jmenovitém výkonu		Poměrný záběrový moment Mz/Mn		Poměrný záběrový proud I <sub>k</sub> /I <sub>n</sub>		Poměrný moment zvratu M <sub>max</sub> /M <sub>n</sub>		Moment setrvačnosti J	Hmotnost	
				Otáčky	Jmenovitý proud při 400V	Při přímém spouštění								Tvar IMB3
1500 min <sup>-1</sup>	3000 min <sup>-1</sup>			1500 min <sup>-1</sup>	3000 min <sup>-1</sup>	1500 min <sup>-1</sup>	3000 min <sup>-1</sup>	1500 min <sup>-1</sup>	3000 min <sup>-1</sup>	1500 min <sup>-1</sup>	3000 min <sup>-1</sup>	kg m <sup>2</sup>	kg	
<b>4/2pól, 1500/3000 min<sup>-1</sup>, 50Hz</b>														
kW	kW			A	A	-	-	-	-	-	-			
0,15	0,7	80	<b>1LA7 080-0BA..</b>	1400/2740	0,39	1,76	1,8	1,6	3,8	4	2	2	0,0015	8,0
0,25	0,95	80	<b>1LA7 083-0BA..</b>	1385/2780	0,61	2,4	1,8	1,9	3,8	4,2	2	2	0,0018	9,4
0,33	1,4	90S	<b>1LA7 090-0BA..</b>	1410/2810	0,76	3,5	1,9	1,8	4,5	4,3	2,1	2	0,0028	12,3
0,5	2	90L	<b>1LA7 096-0BA..</b>	1415/2820	1,08	4,8	2,2	2,2	5,1	5	2,5	2,5	0,0035	15,6
0,65	2,5	100L	<b>1LA7 106-0BA..</b>	1425/2830	1,44	5,8	1,7	2,2	5	5,5	2,3	2,3	0,0048	24,0
0,8	3,1	100L	<b>1LA7 107-0BA..</b>	1425/2860	1,7	7	1,8	2,3	5,7	6,1	2,6	2,6	0,0058	26,0
1,1	4,4	112M	<b>1LA7 113-0BA..</b>	1445/2885	2,5	10,7	2,1	2,2	6,2	6,2	2,4	2,4	0,011	35,0
1,45	5,9	132S	<b>1LA7 130-0BA..</b>	1455/2920	3	12,8	2	2,1	6,8	6,5	2,8	2,8	0,018	42,0
2	8	132M	<b>1LA7 133-0BA..</b>	1455/2930	4	16	1,9	2,1	7,6	7,5	2,6	2,6	0,024	56,0
2,9	11,5	160M	<b>1LA7 163-0BA..</b>	1455/2930	5,7	22	1,8	1,8	6,9	7,4	2,5	2,4	0,04	77,0
4,3	17	160L	<b>1LA7 166-0BA..</b>	1455/2930	8,4	31	1,9	2,2	7,1	8,5	2,5	2,6	0,054	93,0

#### Dvoutáčkové motory se dvěma samostatnými vinutími Y/Y

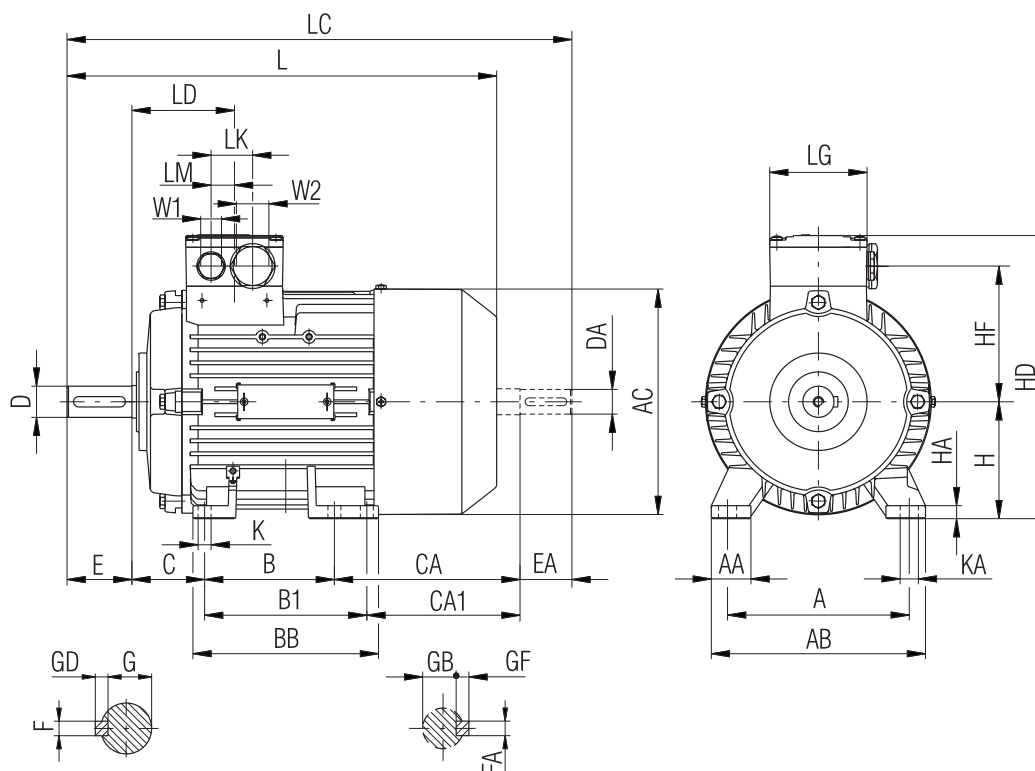
Jmenovitý výkon	Velikost	Objednáací číslo	Označení pro napětí a tvar viz tabulka na str. 18	Parametry při jmenovitém výkonu		Poměrný záběrový moment Mz/Mn		Poměrný záběrový proud I <sub>k</sub> /I <sub>n</sub>		Poměrný moment zvratu M <sub>max</sub> /M <sub>n</sub>		Moment setrvačnosti J	Hmotnost	
				Otáčky	Jmenovitý proud při 400V	Při přímém spouštění								Tvar IMB3
1000 min <sup>-1</sup>	1500 min <sup>-1</sup>			1000 min <sup>-1</sup>	1500 min <sup>-1</sup>	1000 min <sup>-1</sup>	1500 min <sup>-1</sup>	1000 min <sup>-1</sup>	1500 min <sup>-1</sup>	1000 min <sup>-1</sup>	1500 min <sup>-1</sup>	kg m <sup>2</sup>	kg	
<b>6/4pól, 1000/1500 min<sup>-1</sup>, 50Hz</b>														
kW	kW			A	A	-	-	-	-	-	-			
0,12	0,4	80	<b>1LA7 080-1BD..</b>	940/1430	0,51	1,38	1,7	1,7	2,8	4,0	1,8	2,0	0,0015	8,0
0,18	0,55	80	<b>1LA7 083-1BD..</b>	930/1420	0,73	1,62	1,5	1,7	2,5	4,0	1,8	2,0	0,0018	9,4
0,29	0,8	90S	<b>1LA7 090-1BD..</b>	950/1430	1,05	2,1	1,5	1,5	3,4	4,3	2,0	2,0	0,0028	12,3
0,38	1,1	90L	<b>1LA7 096-1BD..</b>	955/1430	1,35	2,65	1,8	1,8	3,8	4,9	2,3	2,3	0,0035	15,6
0,6	1,7	100L	<b>1LA7 106-1BD..</b>	950/1420	1,75	3,8	1,8	1,8	4,2	5,2	2,2	2,2	0,0048	24,0
0,7	2,1	100L	<b>1LA7 107-1BD..</b>	950/1420	2,30	4,55	1,6	1,9	3,9	5,2	2,0	2,2	0,0058	26,0
0,9	3	112M	<b>1LA7 113-1BD..</b>	980/1450	3,0	6,7	2,0	2,1	4,5	6,1	2,5	2,5	0,011	35,0
1,2	3,9	132S	<b>1LA7 130-1BD..</b>	975/1460	3,5	8,4	1,9	1,7	5,1	6,1	2,5	2,2	0,018	42,0
1,7	5,4	132M	<b>1LA7 133-1BD..</b>	975/1460	4,55	11,4	2,1	1,9	5,1	6,6	2,6	2,5	0,024	56,0
2,5	7,2	160M	<b>1LA7 163-1BD..</b>	980/1470	6,4	14,4	1,9	2,0	5,6	7,3	1,9	2,0	0,040	77,0
3,7	12	160L	<b>1LA7 166-1BD..</b>	980/1470	9,3	23,3	1,9	2,4	5,7	8,1	2,3	3,0	0,054	93,0

# Asynchronní motory nakrátko

## Rozměry motorů

### Tvar IM B 3

### Osová výška 56-90



Osová výška	A	AA	AB	AC	B	B1	BB	C	CA	CA1	H	HA	HD	HF	K	KA
56	90	25	110	116	71	-	87	36	53	-	56	6	157	77,5	5,8	9
63	100	27	120	118	80	-	96	40	66	-	63	7	164	77,5	7	10
71	112	30,5	132	139	90	-	106	45	83	-	71	7	182	87,5	7	10
80	125	30,5	150	156,5	100	-	118	50	94	-	80	8	200	96,5	9,5	13,5
90	140	30,5	165	173,6	100	125	143	56	143	118	90	10	218	104,5	10	14

Osová výška	L*)	LC	LD	LG	LK	W1	W2	D	DA	E	EA	F	FA	G	GB	GD	GF
56	169	200	69,5	75	32	M16×1,5	M25×1,5	9	9	20	20	3	3	7,2	7,2	3	3
63	202,5	232	69,5	75	32	M16×1,5	M25×1,5	11	11	23	23	4	4	8,5	8,5	4	4
71	240	278	63,5	75	32	M16×1,5	M25×1,5	14	14	30	30	5	5	11	11	5	5
80	273,5	324	63,5	75	32	M16×1,5	M25×1,5	19	19	40	40	6	6	15,5	15,5	6	6
90	331	389	79	75	32	M16×1,5	M25×1,5	24	19	50	40	8	6	20	15,5	7	6

Mezní úchytky tolerovaných rozměrů: H=-0,5; D-DA=j6; F-FA=h9.

Volný konec hřídele je opatřen závitem dle EN 50 347.

Ostatní mezní úchytky dle ČSN 35 0049, ČSN IEC 72-1, neuvedené v 2 IT 15.

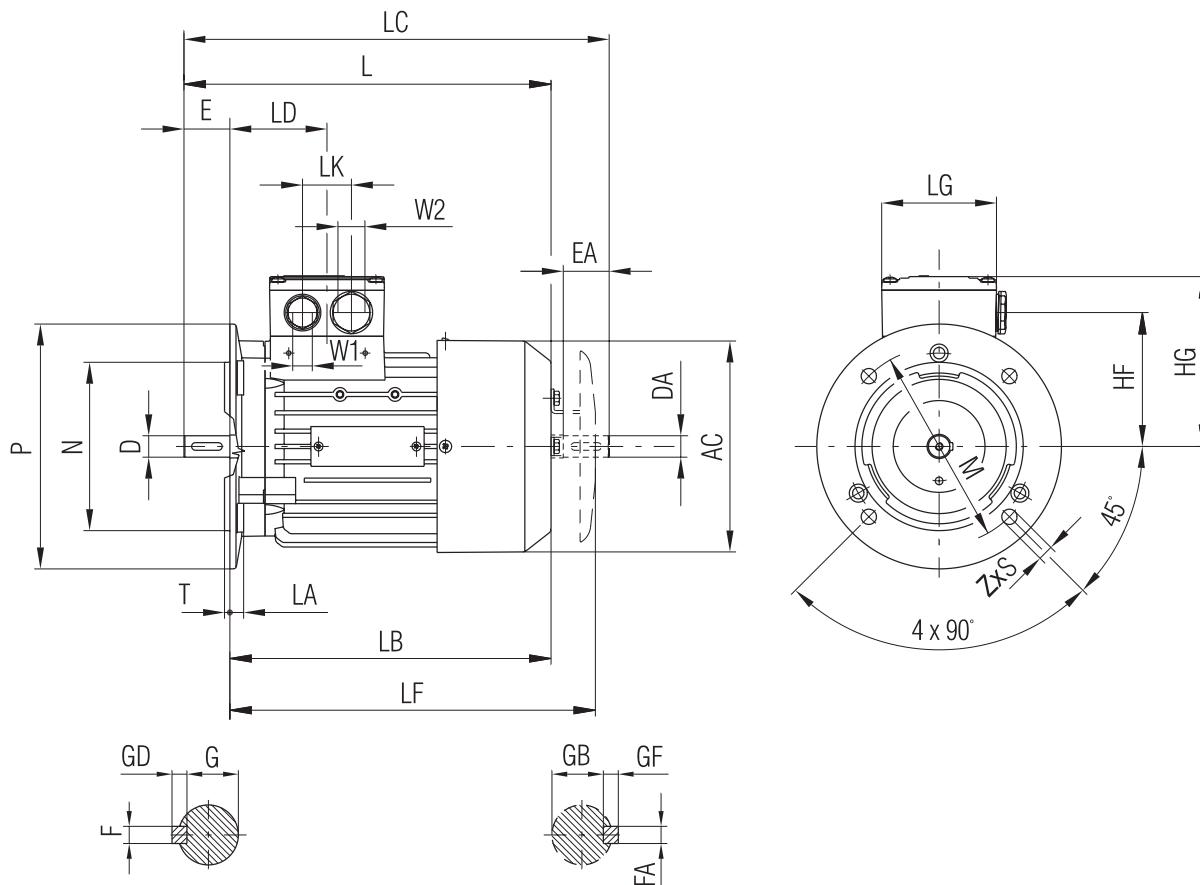
\*) motory osových výšek 56 mm jsou bez ventilátoru a bez krytu ventilátoru

# Asynchronní motory nakrátko

## Rozměry motorů

Tvar IM B 5

Velikost 56-90



Velikost	Velikost příruby	AC	HF	HG	L <sup>*</sup> )	LA	LB <sup>*</sup> )	LC	LD	LF	LG	LK	M	N
56	FF100	116	77,5	101	169	8	149	200	69,5	-	75	32	100	80
63	FF115	118	77,5	101	202	8	179	232	69,5	208,5	75	32	115	95
71	FF130	139	87,5	111	240	9	210	278	63,5	239	75	32	130	110
80	FF165	156,5	95,5	120	272,5	10	232,5	324	63,5	262,5	75	32	165	130
90	FF165	173,6	104,5	128	331	10	281	389	79	333	75	32	165	130

Velikost	P	S	T	W1	W2	D	DA	E	EA	F	FA	G	GB	GD	GF	Z
56	120	7	3	M16×1,5	M25×1,5	9	9	20	20	3	3	7,2	7,2	3	3	4
63	140	10	3	M16×1,5	M25×1,5	11	11	23	23	4	4	8,5	8,5	4	4	4
71	160	10	3,5	M16×1,5	M25×1,5	14	14	30	30	5	5	11	11	5	5	4
80	200	12	3,5	M16×1,5	M25×1,5	19	19	40	40	6	6	15,5	15,5	6	6	4
90	200	12	3,5	M16×1,5	M25×1,5	24	19	50	40	8	6	20	15,5	7	6	4

Mezní úchylky tolerovaných rozměrů: H = -0,5; D-DA = j6; F-FA = h9.

Volný konec hřídele je opatřen závitem dle EN 50 347.

Ostatní mezní úchylky dle ČSN 35 0049, ČSN IEC 72-1, neuvedené v 2 IT 15.

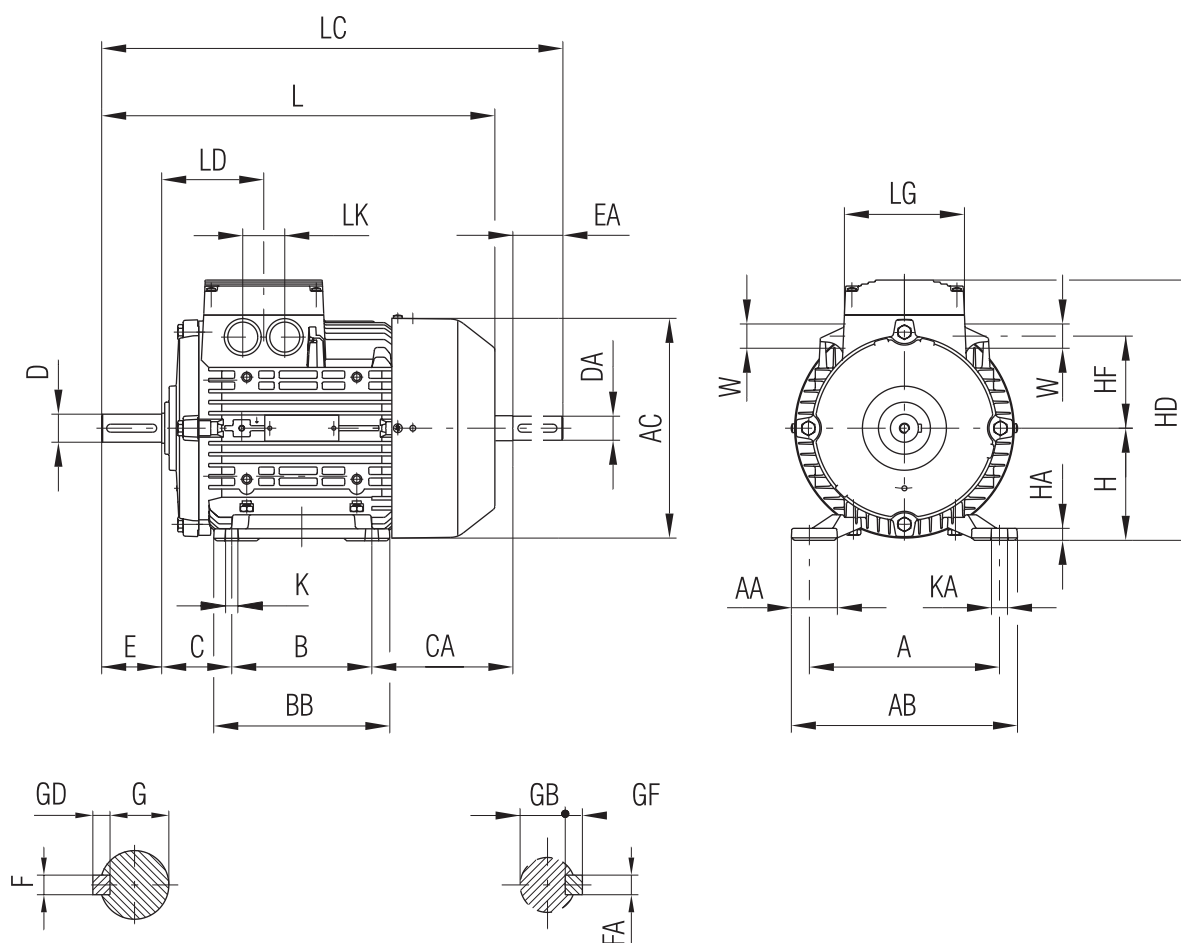
<sup>\*</sup>) motory velikostí 56 jsou bez ventilátoru a bez krytu ventilátoru

# Asynchronní motory nakrátko

## Rozměry motorů

### Tvar IM B 3

### Osová výška 100-160



Osová výška	A	AA	AB	AC	B	BB	C	CA	H	HA	HD	HF	K	KA
100L	160	42	196	196	140	176	63	125	100	12	235	78	12	16
112M	190	46	226	219,5	140	176	70	141	112	12	260	91	12	16
132S	216	53	256	259	140	180	89	163	132	15	299	107	12	16
132M	216	53	256	259	178	218	89	125	132	15	299	107	12	16
160M	254	60	300	314	210	256	108	183	160	18	357	127	15	19
160L	254	60	300	314	254	300	108	139	160	18	357	127	15	19

Osová výška	L	LC	LD	LG	LK	W	D	DA	E	EA	F	FA	G	GB	GD	GF
100L	372,5	438	102	120	42	32,3	28	24	60	50	8	8	24	20	7	7
112M	393	461	102	120	42	32,3	28	24	60	50	8	8	24	20	7	7
132S	454	552	128,5	140	42	32,3	38	38	80	80	10	10	33	33	8	8
132M	454	552	128,5	140	42	32,3	38	38	80	80	10	10	33	33	8	8
160M	588	721	160,5	165	54	40,3	42	42	110	110	12	12	37	37	8	8
160L	588	721	160,5	165	54	40,3	42	42	110	110	12	12	37	37	8	8

Mezní úchytky tolerovaných rozměrů: H = -0,5;  
D-DA = j6 do Ø28,  
k6 nad Ø28  
F-FA = h9

Volný konec hřídele je opatřen závitem dle EN 50 347.

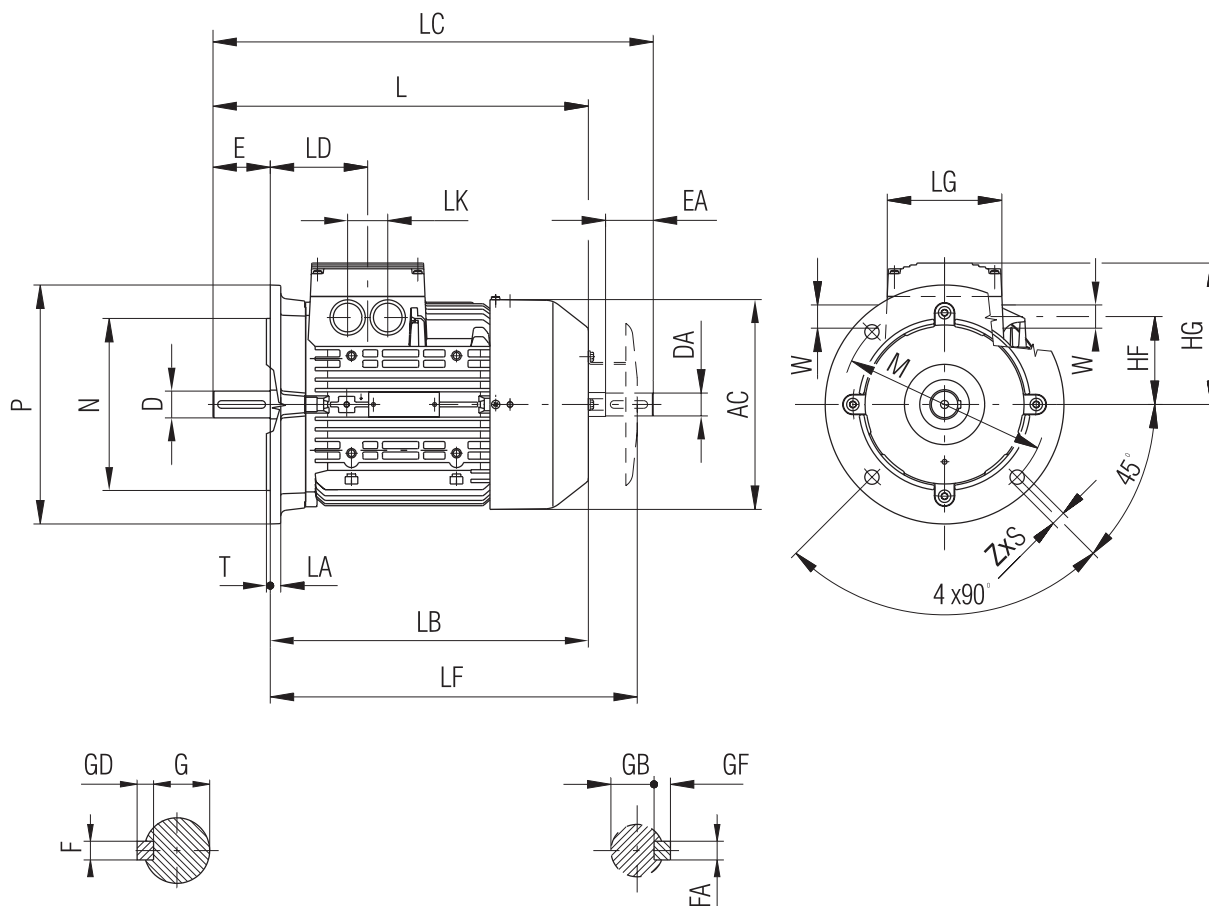
Ostatní mezní úchytky dle ČSN 35 0049, ČSN IEC 72-1, neuvedené v 2 IT 15.

# Asynchronní motory nakrátko

## Rozměry motorů

Tvar IM B 5

Velikost 100-160



Velikost	Velikost příruby	AC	HF	HG	L	LA	LB	LC	LD	LF	LG	LK	M	N
100L	FF215	196	78	135	372	11	312	438	102	363	120	42	215	180
112M	FF215	219,5	91	148	393	11	333	461	102	385	120	42	215	180
132S	FF265	259	107	167	454	12	374	552	128,5	426	140	42	265	230
132M	FF265	259	107	167	454	12	374	552	128,5	426	140	42	265	230
160M	FF300	314	127	197	588	13	478	721	160,5	531	165	54	300	250
160L	FF300	314	127	197	588	13	478	721	160,5	531	165	54	300	250

Velikost	P	S	T	W	D	DA	E	EA	F	FA	G	GB	GD	GF	Z
100L	250	14,5	4	32,3	28	24	60	50	8	8	24	20	7	7	4
112M	250	14,5	4	32,3	28	24	60	50	8	8	24	20	7	7	4
132S	300	14,5	4	32,3	38	38	80	80	10	10	33	33	8	8	4
132M	300	14,5	4	32,3	38	38	80	80	10	10	33	33	8	8	4
160M	350	18,5	5	40,3	42	42	110	110	12	12	37	37	8	8	4
160L	350	18,5	5	40,3	42	42	110	110	12	12	37	37	8	8	4

Mezní úchytky tolerovaných rozměrů: H = -0,5;  
D-DA = j6 do Ø28,  
k6 nad Ø28  
F-FA = h9

Volný konec hřídele je opatřen závitem dle EN 50 347.

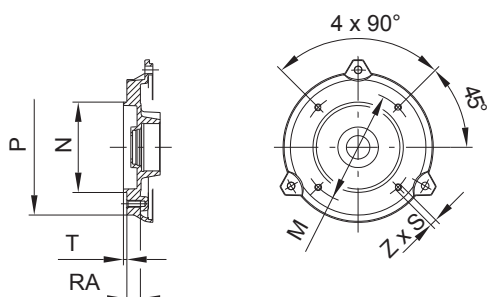
Ostatní mezní úchytky dle ČSN 35 0049, ČSN IEC 72-1, neuvedené v 2 IT 15.

# Asynchronní motory nakrátko

## Rozměry motorů

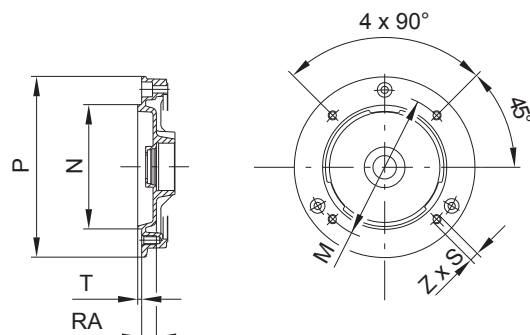
### Rozměry přírub (IM B 14FT...)

menší



velikost 56-80 mm

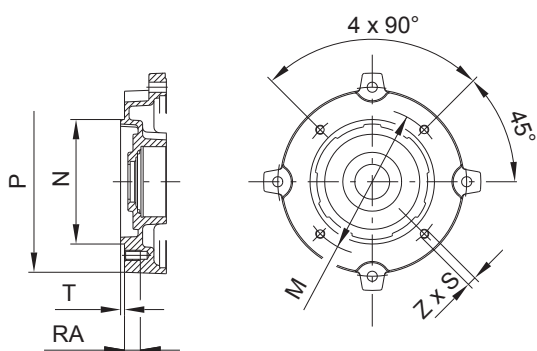
větší



Velikost	Velikost příruby	M	N	P	RA	S	T	Z
63	FT75	75	60	90	14	M5	2,5	4
71	FT85	85	70	105	16	M6	2,5	4
80	FT100	100	80	120	16	M6	3	4

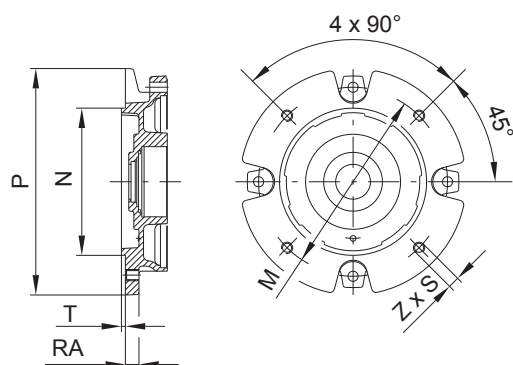
Velikost	Velikost příruby	M	N	P	RA	S	T	Z
63	FT100	100	80	120	16	M6	3	4
71	FT115	115	95	140	16	M8	3	4
80	FT130	130	110	160	16	M8	3,5	4

menší



velikost 90 - 100 mm

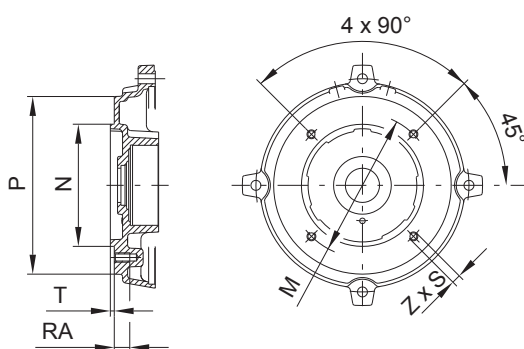
větší



Velikost	Velikost příruby	M	N	P	RA	S	T	Z
90	FT115	115	95	140	21	M8	3	4
100	FT130	130	110	160	20	M8	3,5	4

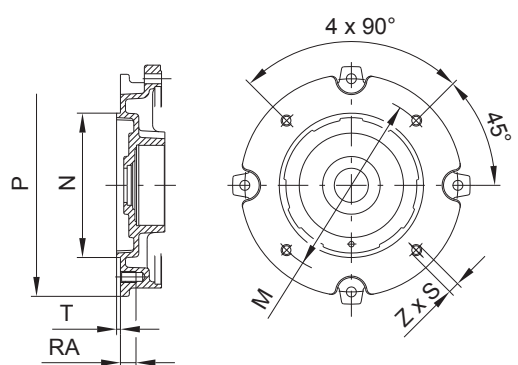
Velikost	Velikost příruby	M	N	P	RA	S	T	Z
90	FT130	130	110	160	22	M8	3,5	4
100	FT165	165	130	200	20	M10	3,5	4

menší



velikost 112 - 160 mm

větší



Velikost	Velikost příruby	M	N	P	RA	S	T	Z
112	FT130	130	110	160	20	M8	3,5	4
132	FT165	165	130	200	24	M10	3,5	4
160	FT215	215	180	250	16	M12	4,0	4

Velikost	Velikost příruby	M	N	P	RA	S	T	Z
112	FT165	165	130	200	20	M10	3,5	4
132	FT215	215	180	250	16*	M12	4,0	4
160	FT265	265	230	300	12*	M12	4,0	4

\* Díra v přírubě je průchozí.



## Náhradní díly

### **Ložiskový uzel - zadní strana**

- 1.40 Ložiskový štít pro tvar IM B3,  
pro tvar IM B5,  
pro tvar IM B14
- 1.43 Těsnící kroužek (CD kroužek)
- 1.49 Šroub štítu (příruby)
- 1.58 Pružná podložka
- 1.60 Ložisko ZS

### **3.00 Kompletní rotor (vč. hřídele)**

- 3.38 Pero
- 3.39 Pero pro ventilátor

### **4.00 Kompletní stator (kostra, navinutý svazek)**

- 4.07 Patka kostry pravá
- 4.08 Patka kostry levá
- 4.10 Podložka
- 4.11 Šroub patky
- 4.18 Výkonový štítek
- 4.19 Šroub štítku

### **Kompletní svorkovnice**

- 5.03 Těsnění skříňe svorkovnice
- 5.10 Kompletní svorková deska
- 5.11 Svorková lišta (k připojení termistoru)
- 5.19 Šroub svorkové desky
- 5.44 Skříň svorkovnice
- 5.49 Šroub svorkovnice
- 5.60 Spojnice
- 5.70 Třmenová svorka
- 5.71 Třmenová svorka
- 5.78 Podložka
- 5.79 Šroub zemnicí
- 5.83 Těsnění víka svorkovnice
- 5.84 Víko svorkovnice
- 5.89 Šroub víka svorkovnice

### **5.90 Kompletní horní díl svorkovnice - pro dodatečnou montáž**

- 5.91 Šroub víka
- 5.92 Víko svorkovnice
- 5.93 Těsnění víka
- 5.94 Šroub skříňe svorkovnice
- 5.95 Skříň svorkovnice
- 5.96 Ucpávková zátka
- 5.97 Těsnění

### **Ložiskový uzel - přední strana**

- 6.02 Pojistný kroužek (pouze os.vel.160mm)
- 6.10 Ložisko PS
- 6.20 Ložiskový štít
- 6.23 Těsnící kroužek (CD kroužek)
- 6.29 Šroub

### **Ventilace**

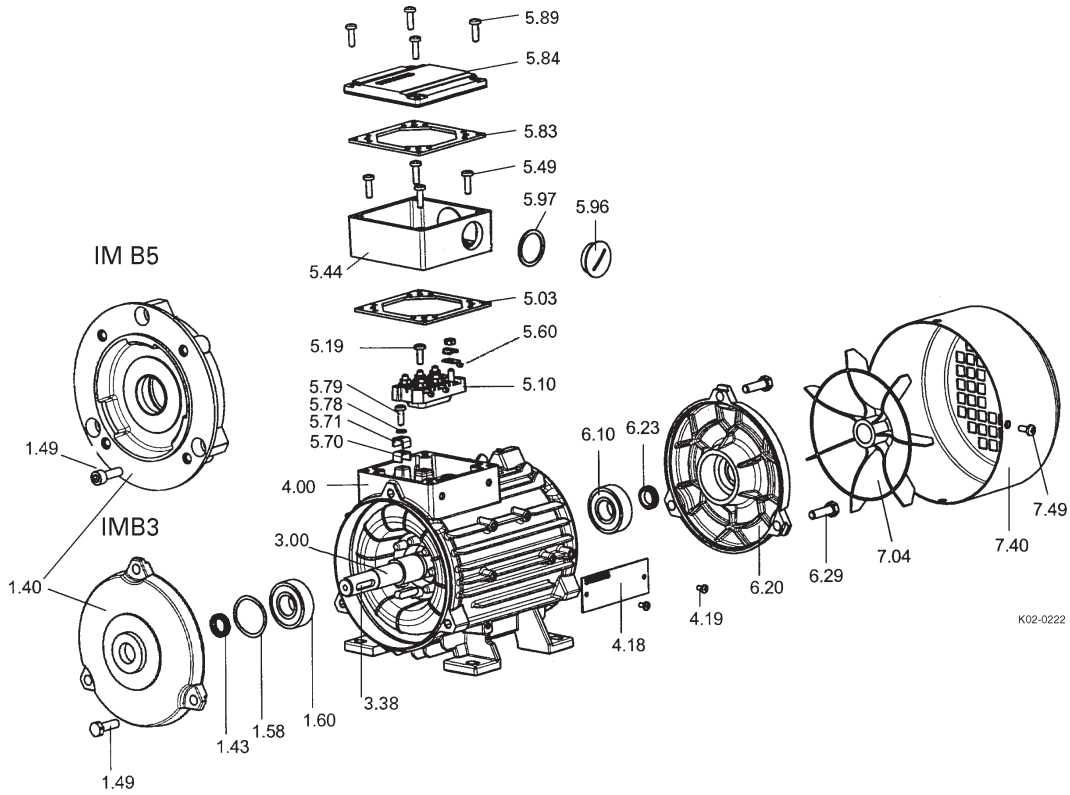
- 7.04 Ventilátor
- 7.12 Pojistný kroužek
- 7.40 Kryt ventilátoru
- 7.49 Šroub krytu

SPOJOVACÍ MATERIÁL NENÍ SOUČÁSTÍ DODÁVKY NÁHRADNÍCH DÍLŮ OD VÝROBCE.

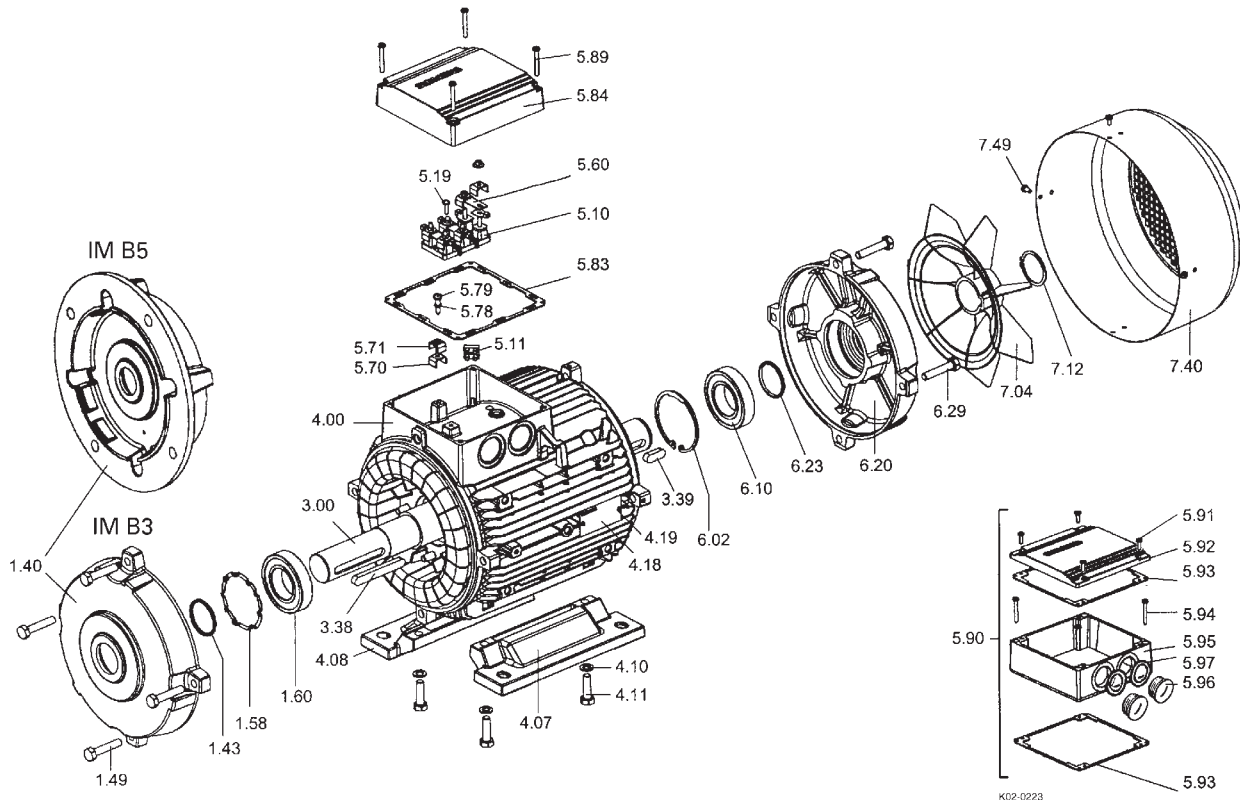
# Asynchronní motory nakrátko

## Náhradní díly

Velikost (osová výška) 56-90 mm



Velikost (osová výška) 100-160 mm





### ES prohlášení o shodě

**Výrobce:** Siemens Elektromotory s.r.o.  
závod Mohelnice

**Adresa:** Nádražní 25  
789 85 Mohelnice  
ČESKÁ REPUBLIKA

IČO: 60465123

**Popis výrobku:** Třífázový a jednofázový asynchronní elektromotor  
osové výšky 56 až 180 mm  
typ: 4AP..., 4BP..., 1LA2..., 1LA6..., 1LA7..., 1LA9..., 1LF7..., 1LH7...,  
1LH9..., 1LP6..., 1LP7..., 1PP7..., 7AA..., 7BB..., 7AB..., 7BA...,  
7JB..., 7JE..., 7AM..., 7AY..., 7JD..., 7JS..., 9AA..., 9BA...,  
1LG4...

Z titulu naší zodpovědnosti prohlašujeme, že uvedené výrobky jsou za podmínek obvyklého popřípadě námi určeného použití bezpečné a byla přijata všechna opatření k zabezpečení shody s technickou dokumentací:

Nařízení vlády č. 17/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí v platném znění

Nařízení vlády č. 18/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility v platném znění

73/23/EHS Směrnice Rady o sblížení právních předpisů členských států týkajících se elektrických zařízení pro použití v určeném rozsahu napětí změněná Směrnicí Rady č. 93/68/EHS

89/336/EHS Směrnice Rady o sblížení právních předpisů členských států týkajících se elektromagnetické kompatibility změněná Směrnicí Rady č. 91/263/EHS, 92/31/EHS a 93/68/EHS.

Harmonizované normy:

ČSN-EN 60 204-1, článek 15  
ČSN-EN 60 034-6  
ČSN-EN 60 034-14

ČSN-EN 60 034-1  
ČSN-EN 60 034-9

ČSN-EN 60 034-5  
ČSN-EN 60 034-12

Uvedené výrobky jsou určeny pro instalaci do jiných strojů a zařízení. Stroje a zařízení je možné uvést do provozu až po ověření shody kompletního zařízení s technickými požadavky na finální výrobek.

Mohelnice, 10. 11. 2005

Miloš Pěnička  
vedoucí konstrukce

Pavel Pěnička  
ředitel závodu

Toto prohlášení není zárukou vlastností výrobků ve smyslu odpovědnosti za škody jimi způsobené. Bezpečnostní pokyny a způsoby vhodného použití uvedené v dokumentaci k výrobku musí být dodrženy!



# CERTIFICATE

**DQS GmbH**  
Deutsche Gesellschaft zur Zertifizierung von Managementsystemen  
hereby certifies that the company

**Siemens AG**  
Automation and Drives  
Standard Drives  
Frauenrucher Straße 80  
91056 Erlangen

with the organizational units/sites as listed in the annex

for the scope

Design / development, production, sales / marketing and service of  
standard drives and customer-specific design

has implemented and maintains a

**Quality Management System.**

An audit, documented in a report, has verified that this  
quality management system fulfills the requirements  
of the following standard:

**DIN EN ISO 9001 : 2000**  
December 2000 edition

This certificate is valid until 2008-08-24

Certificate Registration No. 000357 QM

Frankfurt am Main 2005-08-25



Abt. für M. Drechsel

MANAGING DIRECTORS



Dol.-Ing. S. Hensch

D-60433 Frankfurt am Main, August-Schanz-Straße 21.



Annex to Certificate Registration No.: 000357 QM

**Siemens AG**  
Automation and Drives  
Standard Drives  
Frauenrucher Straße 80  
91056 Erlangen

Organizational unit/site

**Elektromotorenwerk**  
Siemensstraße 15  
97616 Bad Neustadt

**Siemens Elektromotory s.r.o.**  
Nádražní 25  
78665 Mohelnice  
Czech Republic

**Siemens Elektromotory s.r.o.**  
Markova 952  
74411 Frenštát  
Czech Republic

**Siemens House**  
Vinity Road  
Croydon  
Chester CW12 1PH  
Great Britain

This annex (edition: 2005-08-25) is only valid in connection  
with the above-mentioned certificates.

Pro spojení motoru a pracovního stroje je zpravidla doporučeno použití elastické spojky. Kromě přenosu kroutícího momentu nabízejí tyto spojky, díky elastickým elementům, možnost vyrovnat případné přesazení a celý pohonný systém dynamicky zharmonizovat.

Zde představené spojky se liší svou kompaktností a elasticitou. Tlumení je u všech spojek podobné. Jejich nasazení je možné při teplotách okolí od  $-30^{\circ}\text{C}$  do  $+80^{\circ}\text{C}$ .

K dynamickému sladění všech částí pohonu mohou být dle potřeby pro každý typ spojky dodány elastické elementy různé tvrdosti.

Uspořádání nábojů spojky na spojované hřídele je libovolné.

### Výběr spojky a volba velikosti

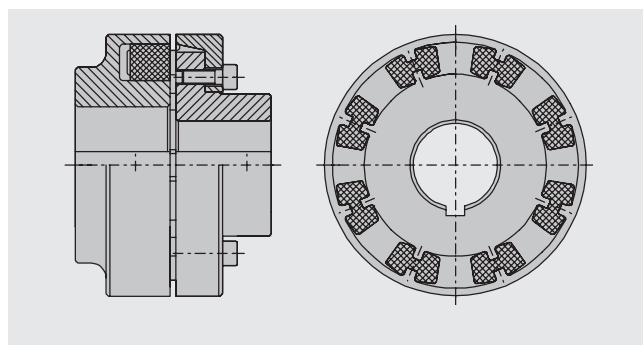
Na následujících stranách jsou představeny vybrané typy nejen elastických, ale také dalších typů spojek Flender. Dimenzování spojek se provádí co nejvíce dle fyzikálních zákonitostí výkonu a otáček. Dále musí být zohledněny momentové špičky, počet rozběhů zařízení a teplota okolí v místě instalace.

Pro další informace se prosím obraťte na: Prodej – Mechanické pohony

### N-EUPEX

#### Elastické spojky

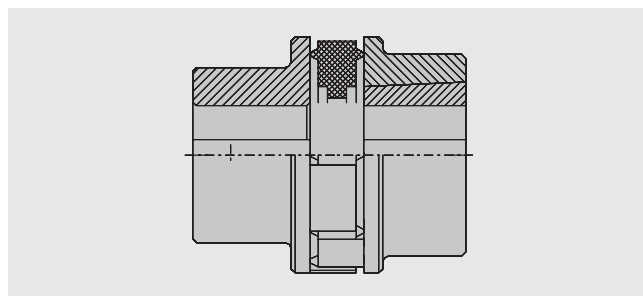
Univerzální spojka pro účely vyrovnání hřídelových nerovností • největší provozní bezpečnost, protože tato spojka je neprůrazná • je vhodná jak pro násuvnou montáž, tak i pro zjednodušenou montáž u spojek ve třídílném provedení • vhodná také pro nasazení do prostředí s nebezpečím výbuchu. Certifikáty dle normy 94/9/EG (ATEX 95) jsou k dispozici  
Nominální kroutící moment: 19 ... 62 000 Nm  
Katalog K 420



### BIPEX

#### Elastická zubová spojka

Univerzální neprůrazná spojka • velice kompaktní konstrukce, vysoká hustota výkonu • nejlépe vhodná pro násuvnou montáž a zástavbu do lucernové příruby • provedení také se svěrnými úpinkami pro snadné sestavení a přizpůsobení průměru hřídele  
Nominální kroutící moment: 13.5 ... 3 700 Nm  
Katalog K 422



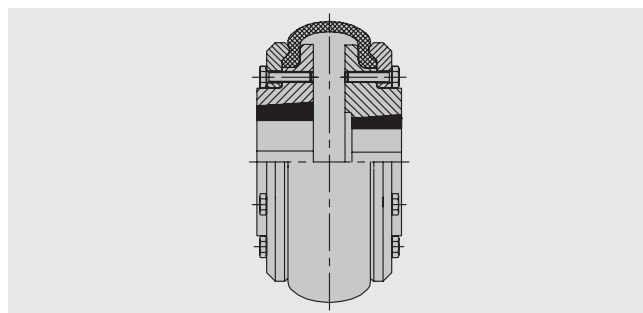
### ELPEX-B

#### Vysoce elastické spojky s pryžovou obručí

Torzně tuhá spojka • její použití je možné i při větší nesouososti • umožňuje snadnou výměnu pryžové obruče bez nutnosti odsunutí spojovaných zařízení • snadná montáž na spojované hřídele za použití svěrných pouzder

Nominální kroutící moment: 24 ... 14 500 Nm

Katalog K 4251



### ELPEX-S

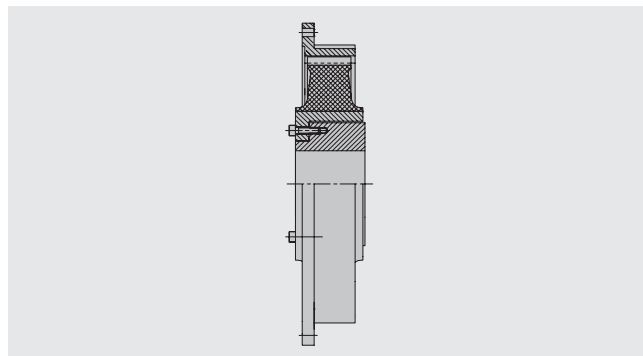
#### Vysoce elastické spojky s pryžovým kotoučem

Pro spojení strojů s velmi nepravidelným průběhem kroutícího momentu • velice snadná násuvná montáž

• umožňuje snadnou výměnu pryžového kotouče bez nutnosti odsunutí spojovaných zařízení • příruba s rozměry dle SAE J620d • vhodná také pro nasazení do prostředí s nebezpečím výbuchu. Certifikáty dle normy 94/9/EG (ATEX 95) jsou k dispozici

Nominální kroutící moment: 330 ... 63 000 Nm

Katalog K 4252



## Spojky

### RUPEX

#### Elastické čepové spojky

Univerzální spojky odolné proti průrazu, pro střední až nejvyšší kroutící moment s možností dobrého vyrovnání nesouososti (přesazení) • kompaktní konstrukce, malé hmotnosti a momenty setrvačnosti • vhodná pro násuvnou montáž • vhodná také pro nasazení do prostředí s nebezpečím výbuchu. Certifikáty dle normy 94/9/EG (ATEX 95) jsou k dispozici  
Nominální kroutící moment: 210 ... 1 400 000 Nm  
Katalog K 429

### ARPEX – ARS (ARF / ARC / ARW)

#### Celokovové lamelové spojky

Bezvlňová, tuhá ve směru otáčení • vyrovnává radiální, úhlové a axiální posunutí hřídelí přes dva flexibilní lamelové svazky • lamely z nerezavějící pružinové oceli • snadná montáž spojky díky kompaktním lamelovým svazkům • stavebnicový systém: mnoho standardních typů kombinováním standardních komponentů  
Nominální kroutící moment: 120 ... 1 450 000 Nm  
Katalog K 431

### ZAPEX – ZW

#### Zubové spojky

Dvojkolbové spojky s vyrovnáním úhlové, paralelní a axiální nesouososti hřídelů • dlouhodobé mazání je zajištěno konstrukčním provedením a použitím speciálních těsnění • malé rozměry, použitelné při vysoce rázovém zatížení • k dispozici jsou v mnoha typech a variantách  
Nominální kroutící moment: 1300 ... 7 200 000 Nm  
Katalog K 432

### ZAPEX – ZI

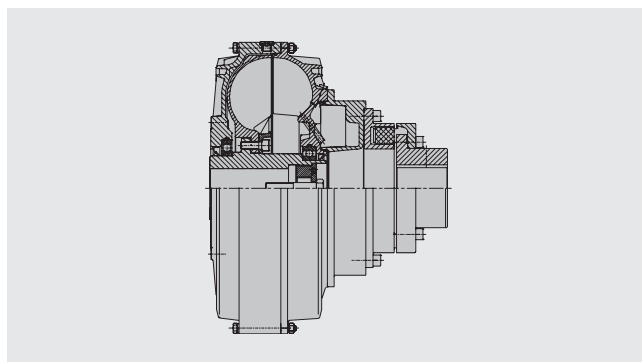
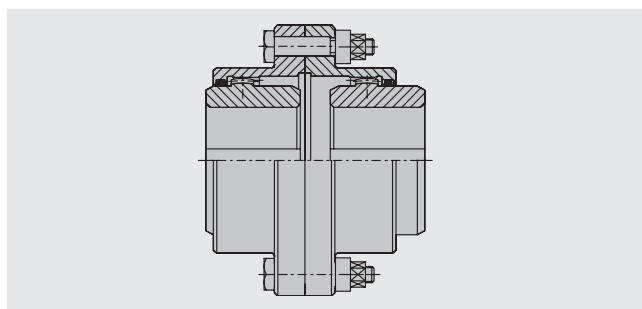
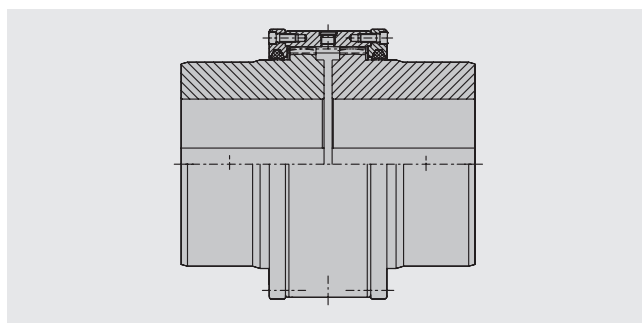
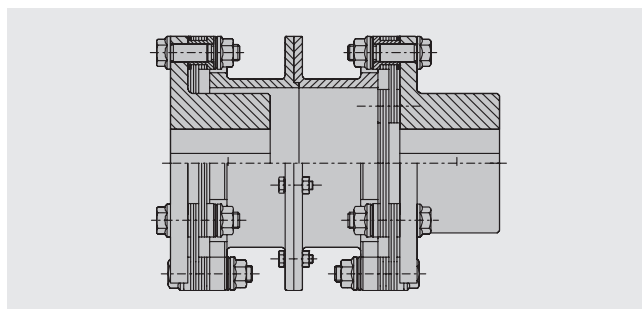
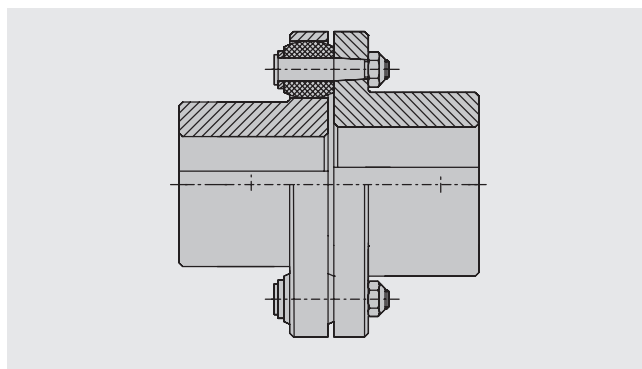
#### Universální zubové spojky

Dvojkolbové zubové spojky s frézovaným vnějším ozubením zaobleného tvaru a s malou torzní vůlí • velký rozsah možného průměru vrtání, ozubení mazáno tukem • připojovací rozměry v metrických a palcových mírách odpovídají mezinárodnímu standardu  
Nominální kroutící moment: 850 ... 125 000 Nm  
Katalog K 432-1

### FLUDEX

#### Hydrodynamické spojky

Hladký rozběh zařízení bez rázů a zrychlení větší hmoty při odlehčeném rozběhu motoru • omezení kroutícího momentu při rozběhu a při přetížení • výborná eliminace vibrací a tlumení nárazů • přenos kroutícího momentu bez opotřebení • vhodná také pro nasazení do prostředí s nebezpečím výbuchu. Certifikáty dle normy 94/9/EG (ATEX 95) jsou k dispozici  
Nominální výkon: 1 ... 2 000 kW  
Katalog K 481





VÝROBCE SI VYHRAZUJE PRÁVO TECHNICKÝCH ZMĚN

---

**Siemens s.r.o.**

Evropská 33a,  
160 00 Praha 6  
Tel.: 233 031 111  
Fax.: 233 032 499  
[www.siemens.cz/ad](http://www.siemens.cz/ad)

K 02 - 0605 CZ